

## Varuflödesundersökningen 2021



**218**

**miljoner**

Vikten i ton på gods som skickades inrikes.



**1 607**

**miljarder**

Värdet i kr på gods som skickades inrikes.



**81**

**miljoner**

Vikten i ton på gods som skickades till utlandet.



**1 289**

**miljarder**

Värdet i kr på gods som skickades till utlandet.



**58 miljoner**

Vikten i ton på gods som ankom från utlandet.



**820 miljarder**

Värdet i kr på gods som ankom från utlandet.



**83 %**

Andel av allt inrikes gods, mätt i vikt, som transporterades enbart på väg.



**56 %**

Andel av allt ankommande utrikes gods, mätt i vikt, som transporterades endast med sjöfart.

### Statistikens omfattning

Undersökningen baseras på urval av totalt cirka 12 000 arbetsställen inom branscherna gruvor och mineralutvinning, tillverkningsindustri samt parti- och distanshandel. För branscher där det är möjligt tillhandahålls uppgifter från administrativa register, annan statistik samt centrala företagsregister, exempelvis för jord- och skogsbruk avseende varuslagen skogsråvaror, spannmål, levande djur, råmjölk och sockerbeter. Varuflödet mäts i form av godsmängder och varuvärden, totalt och fördelat på använda trafikslag, varuslag och lasttyper.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Varuflödesundersökningen 2021, Statistik 2022:33.

Publiceringsdatum: 2022-09-15

## Svenska företag skapar stor transportefterfrågan

Den senaste varuflödesundersökningen genomfördes 2016 och därför görs jämförelser mot det året, där det är relevant och möjligt.

Den nationella Varuflödesundersökningen 2021 visar att den samlade godsvikten på varusändningarna uppgick till 358 miljoner ton, motsvarande ett fakturavärde på 3 716 miljarder kronor.

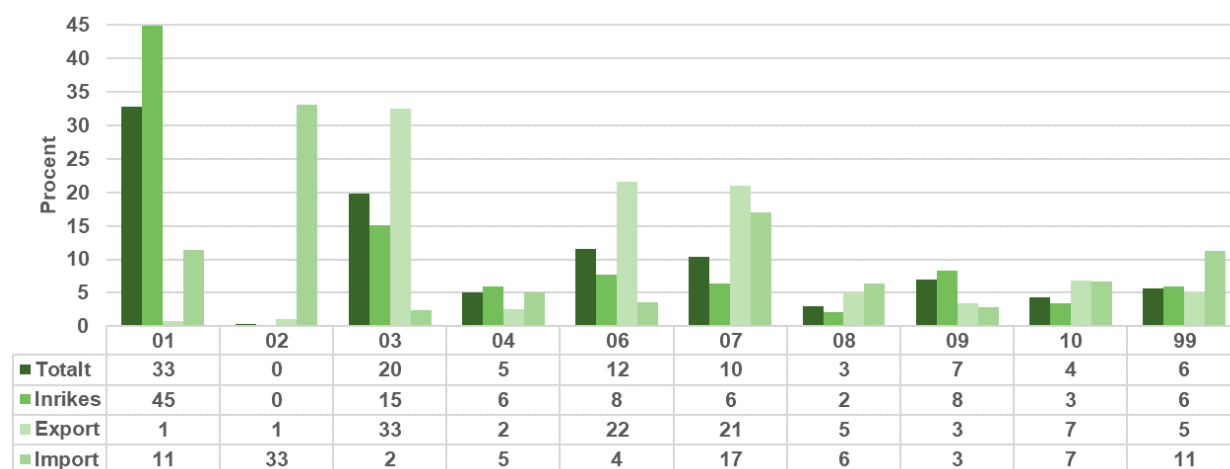
Avgående varusändningar totalt från Sverige beräknades till 300 miljoner ton med ett värde om 2 896 miljarder kronor, en ökning med 13 % i vikt och 36 % i värde från 2016 års undersökning.

Inrikes varusändningar med start och mål inom Sverige uppgick till 218 miljoner ton eller 1 607 miljarder kronor, en ökning med 21 procent i vikt och 24 procent i värde från 2016.

Varusändningar som hade destination i utlandet, dvs. export, uppgick till 81 miljoner ton eller 1 289 miljarder kronor. Vikten för dessa sändningar är ungefär densamma som 2016 medan värdet ökat med 54 %.

Varuflödesundersökningar är inriktad på arbetsställen och företag i Sverige med varuproduktion eller varuhandel. Det medför att inte samtliga branscher täcks in och vi missar en hel del import. De i undersökningen ingående branscherna importerade 58 miljoner ton varor till ett värde av 820 miljarder kronor.<sup>1</sup> Även för importen är vikten i paritet med 2016 års vikt medan varuvärdet ökat med 51 %.

Figur 1. Fördelning av vikten för avgående och ankommande sändningar i VFU 2021 för 9 varugrupper och övrigt (99) enligt varunomenklaturen NST2007.



<sup>1</sup> Den totala exporten/importen av varor uppgick enligt SCB till 1 628 miljarder respektive 1 605 miljarder kronor, [www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/handel-med-varor-och-tjanster/utrikeshandel/utrikeshandel-med-varor/](http://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/handel-med-varor-och-tjanster/utrikeshandel/utrikeshandel-med-varor/).

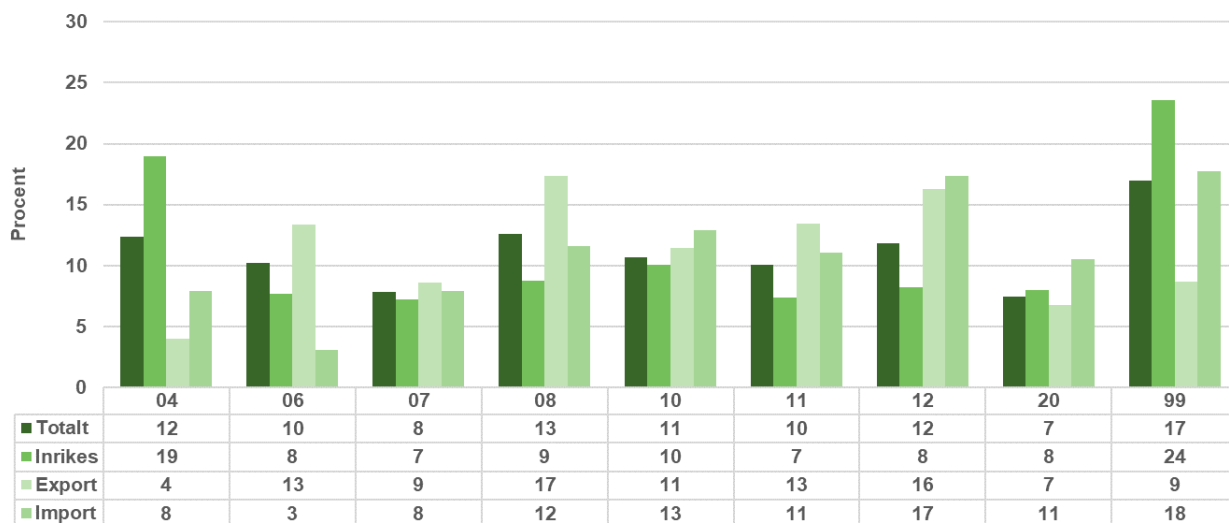
## Fåtal branscher och varuslag ger stora flöden

Inrikes och utrikes varutransporter domineras av ett fåtal varugrupper och branscher men sammansättningen ser olika ut beroende på om det är import, export eller varutransporter inom landet som beskrivs. Varugruppernas andelar skiljer sig också beroende på om det är vikt eller värde som används som mått. Viktmässigt dominerar olika former av råvaror och bulk gods, men om andelarna mäts i värde får förädlade varor av förklarliga skäl större betydelse.

Tabell 1. Indelning av varukoder enligt NST 2007.

Kod	Varuslag
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske
02	Kol, råolja och naturgas
03	Malm, andra produkter från utvinning
04	Livsmedel, drycker och tobak
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper, pappersvaror, trycksaker
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter
10	Metallvaror, exkl. maskiner och utrustning
11	Maskiner och instrument
12	Transportutrustning
20	Andra varor, ej tidigare specificerade

Figur 2. Fördelning av värdet för avgående och ankommande sändningar i VFU 2021 för 8 varugrupper och övrigt (99) enligt varunomenklaturen NST2007.



### Råvaror och bulkgoods väger tungt i inrikes trafik

Inrikes transporter omfattade 218 miljoner ton varor under 2021. Den klart vanligaste varugruppen som transporteras inrikes, mätt i vikt, är; *Rundvirke* (36 %) (ingår i NST 01), vilket nästan uteslutande är leveranser från skogsbruket.

Näst störst är *Jord, sten, grus och sand* (11 %) (ingår i NST 03).

### Livsmedel stora varuvärden i inrikes trafik

Inrikes transporter omfattade varor till ett värde av 1 607 miljarder kronor.

Värdemässigt är varu-gruppen *Livsmedel, drycker och tobak* (19 %) (NST 04) störst vid inrikes varusändningar, som levereras från partihandel och livsmedelsindustri.

### Basindustrier exporterar och importerar stora volymer

Bland de 81 miljoner ton transporterade varor till utlandet under 2021 var *Malmprodukter* (till exempel järnmalm från gruvorna) (33 %) (NST 03) vanligast mätt i vikt.

Detta följt av *Skogsindustriprodukter* (NST 06) (22 %) och *Raffinerade petroleumprodukter* (21 %) från raffinaderierna (ingår i NST 07).

De varugrupper med störst totalvikt som importerades var *Kol, råolja och naturgas* (främst råolja till raffinaderierna) (33 %) (NST02) och *Raffinerade petroleumprodukter* (17 %) via raffinaderierna (ingår i NST 07).

### Viktiga start- och målområden för godset

Främsta start- och målområdena för varusändningarna ser olika ut beroende på om värde eller vikt används som storleksmått.

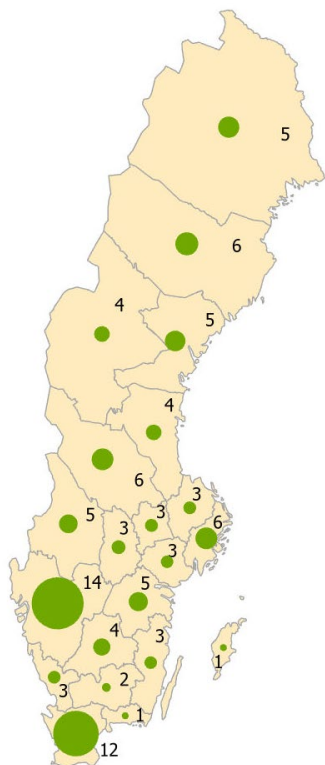
Den geografiska fördelningen förklaras bland annat av hur näringslivsstruktur och varuhandel/produktion ser ut i olika delar av landet.

### Inrikes varusändningar per län

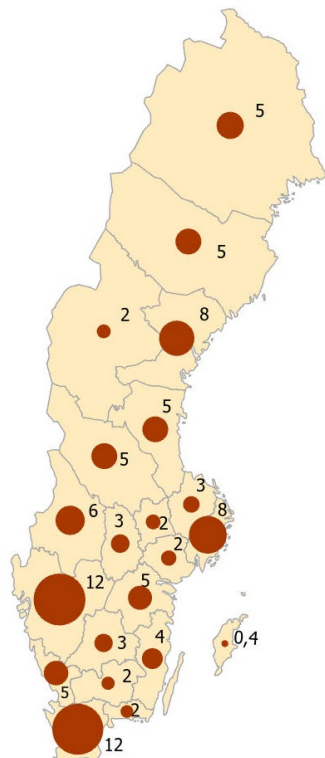
Varuflödesundersökningen visar att den största godsmängden som transporteras inrikes har sin startpunkt i Västra Götalands och i Skåne län. Dessa län är också de största mottagarna av inrikes gods.

Om varuflödena för inrikes transporter mäts i pengar tillkommer Stockholms län utöver de övriga storstads länen, Västra Götaland och Skåne.

Figur 3. Andel vikt (%) för avgående inrikes varusändningar efter startlän 2021. Total godsvikt 218 miljoner ton.



Figur 4. Andel vikt (%) för avgående inrikes varusändningar efter mottagarlän 2021. Total godsvikt 218 miljoner ton.

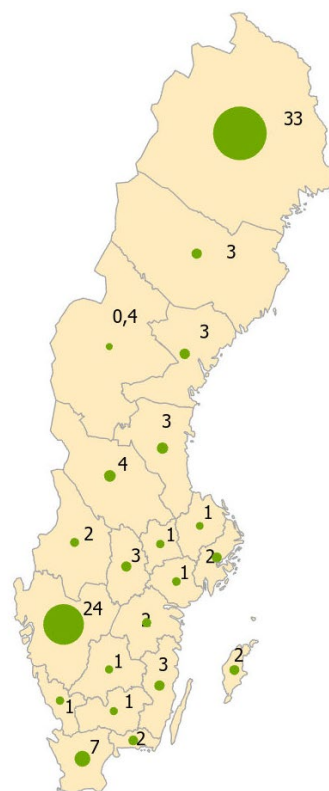


## Export av varor per län

För avgående utrikes godstransporter står två län för en majoritet av godsvikten. Tyngsta godsvikten som avgår från Sverige till ett annat land har sitt ursprung i Norrbottens län (33 %), därefter kommer Västra Götalands län (24 %).

Från Norrbottens län exporteras främst *Malm, andra produkter från utvinning*, men även *Skogsindustriprodukter (NST 06)*. Från Västra Götaland exporteras mycket petroleumprodukter som är tunga (NST 07).

Figur 5. Andel vikt (%) för avgående utrikes varusändningar efter startlän 2021. Total godsvikt 81 miljoner ton.



Värdet för avgående utrikes godstransporter är klart störst från Västra Götalands län (29 %). Från Västra Götalands län är fordonsindustriprodukter (NST 12) och petroleumprodukter stora exportvaror mätt i värde.

## EU-länder största mottagare för export

Som mottagare till varusändningarna från Sverige står EU-länderna för 56 procent av godsvikten och 52 procent av värdet.

Stora mottagarländer mätt i godsvikt är Benelux-länderna och Tyskland, sedan följer Storbritannien.

