



Varuflödesundersökningen 2021 **Kvalitets-
deklaration**

Trafikanalys

Adress: Rosenlundsgatan 54
118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 20

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Mattias Viklund

Publiceringsdatum: 2022-09-15

KVALITETSDEKLARATION

Varuflöden

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Kommunikationsvanor

Produktkod

TK1102

Referenstid

2021

Innehåll

Statistikens kvalitet	7
1 Relevans	7
1.1 Ändamål och informationsbehov	7
1.1.1 Statistikens ändamål	7
1.1.2 Statistik användares informationsbehov	8
1.2 Statistikens innehåll	8
1.2.1 Objekt och population	8
1.2.2 Variabler	11
1.2.3 Statistiska mått	12
1.2.4 Redovisningsgrupper	12
1.2.5 Referenstider	12
2 Tillförlitlighet	13
2.1 Tillförlitlighet totalt	13
2.2 Osäkerhetskällor	14
2.2.1 Urval	14
2.2.2 Ramtäckning	15
2.2.3 Mätning	20
2.2.4 Bortfall	23
2.2.5 Bearbetning	24
2.2.6 Modellantaganden	24
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig	24
3 Aktualitet och punktlighet	25
3.1 Framställningstid	25
3.2 Frekvens	25
3.3 Punktlighet	25
4 Tillgänglighet och tydlighet	27
4.1 Tillgång till statistiken	27
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik	27
4.3 Presentation	27
4.4 Dokumentation	27
5 Jämförbarhet och sammanvändbarhet	29
5.1 Jämförbarhet över tid	29
5.2 Jämförbarhet mellan grupper	30

5.3	Sam användbarhet i övrigt	30
5.4	Numerisk överensstämmelse	31
	Allmänna uppgifter.....	33
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik	33
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	33
C	Bevarande och gallring	33
D	Uppgiftsskyldighet	33
E	EU-reglering och internationell rapportering	34
F	Historik	34
G	Kontaktuppgifter	34
	Bilaga A. Frågeformulär 2021	35

Trafikanalys
Kvalitetsdeklaration

Statistikens kvalitet

Denna kvalitetsdeklaration avser officiell statistik om varuflöden.

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Statistiken syftar till att förbättra kunskapen om näringslivets varutransporter ur ett trafikslagsövergripande perspektiv, inom landet och utrikes. I Varuflödesundersökningen (VFU) finns kopplingar till näringslivsstrukturen och de branscher och varuägare i Sverige som genererar en efterfrågan på att transportera olika varugrupper. VFU ska vara ett komplement till annan godstransportstatistik.

VFU ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys ska ansvara för Varuflödesundersökningar enligt sin instruktion¹. VFU ska med utgångspunkt i de transportpolitiska målen bidra med kunskapsunderlag om godstransportsystemet. Underlagen från VFU utgör bland annat en förutsättning för Trafikverkets publiceringar av aktuella transportprognoser.

Undersökningen utgör officiell statistik och ska kunna användas för:

- att beskriva hur olika varugrupper transporteras
- att beskriva vilka trafikslagskedjor som utnyttjas för varutransporter inrikes och utrikes
- att modellera och prognostisera godsflöden inom Sverige samt mellan Sverige och utlandet
- åtgärds-/och styrmedelsanalyser i transportsystemet.

Till skillnad från i annan transportstatistik mäts och redovisas varuflödet i form av både godsmängder i ton och varuvärden i svenska kronor.

¹ www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2010186-med-instruktion-for_sfs-2010-186.

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Viktiga användningsområden för statistiken är bland annat:

- Kunskapsinhämtning, nulägesbeskrivning av godstransporterna
- Underlag för transport-, trafik- och infrastrukturplanering
- Underlag för forskning och utveckling av godsmodeller

Organisationer och företag som använder statistiken är bland annat:

- Myndigheter som Trafikanalys och Trafikverket
- Bransch- och intresseorganisationer, t.ex. Transportföretagen
- VTI (Väg- och transportforskningsinstitutet)
- Utredare och forskare
- Konsultföretag

Trafikanalys har ett användarråd för godstransportstatistik, i det så kallade "godsrådet" ingår representanter från både näringsliv, intresseorganisationer och andra myndigheter för att diskutera statistiska godsfrågor. Via detta råd kan önskemål och behov om statistikens innehåll framföras.

Ett sätt för myndigheten att formalisera användarkontakterna är genom användarråd. Trafikanalys har ett användarråd för godstransportstatistik (godsrådet). Till användarråden kommer viktiga externa användare av statistiken. Användarråden träffas minst en gång per år. Syftet med användarråden är att diskutera användarnas behov av relevant officiell statistik. Behov kan vara både nuvarande och sådana som kan förutses för framtiden. Diskussioner i råden förs med hänsyn till de kvalitetskriterier som reglerar den officiella statistiken. Kvalitetsaspekter som vi framför allt behöver hjälp utifrån med är statistikens relevans och tillgänglighet. Användarråden är rådgivande för Trafikanalys.

Trafikanalys arbetar löpande med att göra den publicerade statistiken mer relevant för användare. Trafikanalys är medveten om att statistiken inte täcker alla nuvarande och potentiella användares behov och på så sätt kan statistikens relevans förbättras. Bland annat efterfrågas finare geografiska nedbrytningar av uppgifterna som presenteras. Dessa behov är dock svåra att tillgodose då de kan innebära att känslig information röjs, vilket inte är förenligt med lagar och förordningar knutna till den officiella statistiken. Samtidigt kräver en utökad redovisning tillgång till datakällor som beskriver varusändningarna för alla delar av Sverige. Det digitaliserade transportsystemet med registrering av gods och dess trafik och transporter medför nya möjligheter i framtiden.

1.2 Statistikens innehåll

1.2.1 Objekt och population

Data har inhämtats i undersökningen via två olika huvudkällor: (1) urvalsinsamlade data och (2) registerinsamlade data. Urvalsinsamlade data bygger på att en urvalsram upprättas, objekten stratifieras, ett urval dras och de utvalda ombeds svara för en slumpmässigt utvald mätvecka. Registerinsamlade data bygger på att data inhämtas från myndigheter, branschorganisationer eller några få enskilda företag. Dessa data avser (med ett undantag;

dagligvarubranschen) hela året 2021. Nedan beskrivs objekt och population uppdelat på dessa två separata insamlingar.

Urvalsinsamling

Enskilda varusändningar utgör de objekt som ligger till grund för definitionen av intresse- och målpopulation i VFU. En varusändning definieras som en unik leverans av en viss vara till en specifik mottagare/köpare (kund). Varusändningar mellan arbetsställen inom samma företag ingår. Varusändningar inom eget industriområde ingår däremot inte i undersökningen. Både ankommande varusändningar till Sverige (import) och avgående varusändningar med mottagare i Sverige (inrikes) eller utlandet (export) ingår. Varusändningar som inte genereras av företag/arbetsställen i Sverige, så kallad transitflöden, ingår inte. Det finns dock ingen gemensam förteckning över samtliga varusändningar i Sverige. Avgränsningen till intresse- och målpopulation behöver därför göras i termer av de arbetsställen som genererar varusändningar. Varusändningar skapas på arbetsställen (AS) och en avgränsning av arbetsställen i termer av branscher (Standard för svensk näringsgrensindelning 2007 - SNI2007) leder till en intressepopulation. **Intressepopulationen** inkluderar samtliga arbetsställen i Sverige som bedöms ha avgående sändningar av betydelse och som kan inkluderas i undersökningen. Det finns arbetsställen med avgående sändningar som inte inkluderas i intressepopulationen.

Exempel på typer av verksamheter som ligger utanför branschavgränsningen men som ändå genererar relativt stora godsmängder är

- Avfallshantering (inom t.ex. SNI 38)
- Bortforsling² av jord, sten, sand och grus i samband med vägbyggen, infrastrukturprojekt etc. (inom t.ex. Byggverksamhet, SNI 41-43)
- Kraftvärmeverk och liknande (inom SNI 35300)

För att förenkla genomförandet av VFU 2021 görs en avgränsning i intressepopulationen i termer av antal anställda på arbetsstället. Denna avgränsning resulterar i en **målpopulation** som är föremål för VFU 2021. Den del av intressepopulationen som inte ingår i målpopulationen kommer inte att undersökas i VFU 2021 och inga skattningar kommer således att produceras för den delen. Motivet till denna avgränsning är att majoriteten av arbetsställen antalsmässigt står för en liten del av varusändningarna.

Genom att avgränsa intressepopulationen med avseende på antal anställda kan man ändå nå en stor del av varuflödena men med en mindre andel arbetsställen. Dessutom brukar bortfall vara större bland små arbetsställen vilket också motiverar en cut off-gräns. Även aspekten att ha mindre uppgiftslämnarbörda bland små arbetsställen motiverar en cut off.

I arbetet med att finna lämpliga cut off-gränser i olika branscher har den vägledande principen varit att en så stor del av omsättningen i branschen ska inkluderas i målpopulationen samtidigt som ett så stort antal arbetsställen som möjligt ska exkluderas. Ingen förändring av cut off-gränser har gjorts i VFU 2021 jämfört med VFU 2016.

I Metodrapport VFU 2021 beskrivs samtliga avgränsningar mer i detalj.

Nedan beskrivs källorna för den registerinsamlade data.

² Företag verksamma inom bygg och anläggning (SNI 42-43) ingår inte i varuflödesundersökningens intressepopulation.

Registerinsamling

Som komplement till enkätdata, där det varit möjligt, har data samlats in från register. Även i denna del utgör enskilda varusändningar de objekt vi primärt vill undersöka.

Register	Beskrivning
Transporter av råolja och petroleumprodukter	<p>Två registerdatakällor har använts för råolja och petroleumprodukter:</p> <p>(1) Energimyndighetens undersökning EN0109 Kommunala Oljeleveransen och (2) Trafikanalys undersökning Sjötrafik. De företag som ingår i EN0109 (de flesta inom SNI 46710 Partihandel med bränslen³) exkluderades från urvalsramen i den urvalsinsamlade statistiken.</p> <p>Mottagarna och avsändarna av dessa varor finns inom SNI 19200 Petroleumraffinering och 46710 Partihandel med bränslen.</p> <p>Data från Sjötrafik antogs representera företag/arbetsställen inom SNI 19200 Petroleumraffinering. Rörande Sjötrafik så inkluderades endast varukoderna Råolja och Raffinerade petroleumprodukter. Data från Sjötrafik kompletterade andra arbetsställen i urvalsundersökningen inom SNI 19200 som kan ha varusändningar innehållande andra varukoder.</p>
Transporter av sockerbetor	<p>Populationen utgjordes av transporter av sockerbetor från svenska odlare (SNI 01132, Sockerbetsodling) till sockerbruket.</p>
Transporter av sockerprodukter	<p>Undersökningsobjekt utgjordes av samtliga sockerproducenter i Sverige (SNI 10810, Sockertillverkning).</p>
Transporter av spannmål och övriga vegetabiliska råvaror	<p>Populationen utgjordes av transporter av spannmål och annan vegetabilisk råvara från svenska jordbruk (SNI 01110, Odling av spannmål (utom ris), baljväxter och oljeväxter) till de största mottagarna.</p>
Transporter av levande djur	<p>Populationen utgjordes av transporter av levande djur från svenska jordbruk (SNI 01500, Blandat jordbruk) till slakterierna.</p>
Transporter av råmjölk	<p>Populationen utgjordes av transporter av råmjölk från svenska mjölkbönder (SNI 01410, mjölkproduktion och uppfödning av nötkreatur av mjölkkras) till mejerierna.</p>
Transporter av järnmalm m.m.	<p>Undersökningsobjekt utgjordes av järnmalmsproducenter (SNI 07100, Järnmalmsutvinning och partihandel med järnmalm (SNI 46720, Partihandel med metaller och metallmalmer). För branschen SNI 46720 samlades resterande uppgifter in från ett mindre urval av arbetsställen.</p>
Transporter av dagligvaror	<p>Undersökningsobjekt utgjordes av de största dagligvaruföretagen i Sverige (46390, Icke specialiserad partihandel med livsmedel, drycker och tobak) som också är medlemmar i dagligvaruhandelns logistikråd. För mindre dagligvaruföretag i branschen samlades uppgifter in från ett urval av arbetsställen</p>

³ De företag som inte ingår i SNI 46710 ingår i någon av de övriga branscher som ingår i VFU 2021.

inom urvalsundersökningen. Samtliga terminaler i Sverige där företagen hanterar varor inkluderades (import och avgående sändningar). Det bör även inkludera terminaler som företagen hyr in sig i som distribuerar till butiker och andra slutliga mottagare.

Transporter av skogs-
råvaror Populationen utgjordes av sändningar av skogsråvara från svenska skogsförvaltare (SNI 02101, Skogsförvaltning) till industri, terminal och annan slutlig mottagare. Till skillnad från i förra VFU 2021 användes också registerdata för import av rundvirke till svenska mottagare i kombination med enkätdata till industriarbetsställen.

1.2.2 Variabler

Målvariablerna är i stor utsträckning samma som observationsvariablerna. Vissa mindre skillnader kan dock påpekas. I registerdelen är målvariablerna desamma som i enkätdelen. Skillnaden är att observationsvariablerna kan se annorlunda ut och att vissa uppskattningar/imputeringar behöver göras för att anpassa data till ett gemensamt format.

- *Godsvikt: målvariabel* är godsets nettovikt i kilo exklusive emballage per sändning. För att underlätta för uppgiftslämnarna fanns möjlighet att lämna viktuppgifter i någon av enheterna gram, kg eller ton. För att erhålla målvariabeln godsvikt i kilo krävdes därför två *observationsvariabler*: godsvikt samt enhet för godsvikt.
- *Fakturavärde: målvariabel* är godsets fakturavärde i SEK exklusive moms och fraktkostnader. För att underlätta för uppgiftslämnarna fanns möjlighet att lämna fakturavärde i annan valuta än SEK. För att erhålla målvariabeln fakturavärde i SEK krävdes därför två *observationsvariabler*: fakturavärde samt valuta.
- *Geokodning*: Varusändningens start- och målpunkt är av intresse. Helst vill man erhålla en geokodning på så fin nivå som möjligt. I blanketten efterfrågades postnummer för avgående sändningar med mottagare i Sverige eller utlandet. Postnummer är därför *observationsvariabel*. Kommunkod i Sverige (och dess härledda syskon länskod respektive NUTS II) och NUTS II i utlandet är *målvariabler* som härleds från observationsvariabeln postnummer i kombination med observationsvariablerna landskod. Detta gäller även ankommande sändningar från utlandet, men landskoden avser då *avsändaren* utomlands. Baserat på arbetsställets postnummer (*observationsvariabel*) har en kommunkod (och länskod) skapats (dessa utgör *målvariabler*).
- *Varuslag*: sändningens varuslag efterfrågas på blanketten enligt en kodlista bestående av 56 olika varukoder. Denna variabel utgör *observationsvariabel*. I vissa sammanhang kan denna observationsvariabel komma att utgöra målvariabel, men i andra sammanhang grupperas varukoderna enligt EU:s transportstatistiska varukods-nomenklatur NST 2007. Den grupperade varukodsvariabeln kan då sägas utgöra *målvariabel*. Uppgiftslämnarna tilläts också att redovisa varusändningarna utifrån de varukoder som används i utrikeshandelsstatistiken (KN⁴), som sedan översattes till undersökningens 56 olika varukoder.

⁴ www.scb.se/dokumentation/klassifikationer-och-standarder/kombinerade-nomenklaturen-ku/

- *Lasttyp*: lasttyp efterfrågas enligt en kodlista bestående av 7 olika koder. I många sammanhang är samtliga lasttyper av intresse. Variabeln lasttyp är därför både *observations- och målvariabel*.
- *Trafikslag*: trafikslag eller trafikslagskedjor efterfrågas för sändningen. Denna variabel utgör både *observations- och målvariabel*. I vissa fall har uppgiftslämnaren svårt att ange trafikslag för hela kedjan. I dessa fall fanns det en möjlighet att ange huvudsakligt trafikslag, det vill säga det trafikslag som använts på den längsta sträckan. Denna variabel kan också sägas utgöra *observations- och målvariabel*.

1.2.3 Statistiska mått

I resultatsammanställningen redovisas totaler, antal och procentandelar.

1.2.4 Redovisningsgrupper

Resultat från undersökningen redovisas efter

- Trafikslag (enkätvariabel)
- Uppgiftslämnarens bransch (SNI 2007, registervariabel)
- Antal anställda vid arbetsstället (registervariabel)
- Län (NUTS 3, registervariabel)
- Riksområden (NUTS 2, registervariabel)
- Varugrupp (NST 2007, enkätvariabel)
- Lasttyp (enkätvariabel)
- Trafikverkets regioner (gruppering av län, registervariabel)
- Mottagar-/avsändarland (enkätvariabel)

Se även publicerade tabeller på www.trafa.se. De användare som får tillgång till mikrodata får tillgång till finare nivåer av vissa variabler. Exempelvis varukoder på insamlingsnivå i stället för på NST 2007-nivå, geokodning på kommunnivå och postnummernivå.

1.2.5 Referenstider

Urvalsundersökning

Arbetsställen som valdes ut att ingå i urvalet för varuflödesundersökningen skulle lämna uppgifter om varusändningar för en eller två angivna kalenderveckor. Redovisningsperiod var alltså en eller två veckor. Referensperiod är kalenderåret 2021.

Registerinsamling

Uppgifter har samlats in avseende helåret 2021. Undantaget är dagligvaruhandeln där var och en av de ingående företagen lämnade uppgifter om varusändningar under fyra slumpmässigt utvalda mätveckor, en vecka per kvartal.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

All statistik är behäftad med viss osäkerhet. Detta avsnitt avser att belysa olika typer av osäkerhetskällor och att diskutera dess konsekvenser på kvaliteten i resultaten. Den källa som mest påverkar tillförlitligheten är mätosäkerhet och urvalsosäkerhet samt bortfallsosäkerhet. Nedan diskuteras dessa osäkerhetskällor separat.

Osäkerheten som beror på urval kvantifieras med hjälp av konfidensintervall (95 procent). I tabellrapporten redovisas i princip samtliga punktskattningar tillsammans med 95-procentiga konfidensintervall. I tabell 1 nedan visas ett exempel på punktskattningar och konfidensintervall.

Tabell 1. Punktskattningar och 95-procentiga konfidensintervall för total godsvikt och värde i Varuflödesundersökningen 2021. Avgående och ankommande varusändningar.

Riktning	Godsvikt, 1 000 ton		Värde, miljoner kr		
		95% K.I.			95% K.I.
Avgående	299 514	± 14 678	2 896 156	±	246 535
Ankommande	58 031	± 5 064	820 238	±	92 611

Urvalsdesignen beaktas i skattningsformlerna och kompensation av bortfall görs genom rak uppräknin inom strata och inkorporeras på så sätt i osäkerhetsskattningarna under förutsättning att metoden är adekvat. Detta diskuteras vidare nedan i detta avsnitt samt i avsnitt 2.2.6 Modellantaganden.

Mätosäkerheten kvantifieras däremot inte i osäkerhetsskattningarna utan diskuteras i avsnitt 0 nedan.

Osäkerheten på grund av bortfall diskuteras i avsnitt 2.2.4.

Som ett led i att kvalitetssäkra de framtagna skattningarna gjordes en makrogranskning skattningarnas nivåer jämfördes mot en rad andra statistikkällor. De statistikkällor som användes för jämförelser var

- Varuflödesundersökningen 2016
- Annan transportstatistik som Trafikanalys producerar
 - Sjötrafikstatistik 2021
 - Lastbilstrafik 2021
 - Bantrafikstatistik 2021
- SCB:s statistik "Industrins varuproduktion"
- Annan offentlig produktionsstatistik avseende utvinning, bränslen samt jord- och skogsbruk mm.
- SCB:s Utrikeshandelsstatistik

Makrogranskningen resulterade i ett fåtal justeringar av rättningar av data på mikronivå, till exempel gjordes rättningar av varukoder. En generell slutsats kring jämförelser av VFU 2021 mot andra statistikkällor är att nivåerna i VFU 2021 verkar rimliga. I de fall nivåerna på skattningsarna skiljer sig åt vid jämförelse mot andra källor har tänkbara orsaker till skillnaderna kunnat identifieras. Exempel på orsaker kan vara skillnader i avgränsningar i population eller skillnad i hur kategoriseringar och kodningar sker i olika undersökningar. I Metodrapport VFU 2021 beskrivs de viktigaste begränsningarna i jämförelser mellan VFU 2021 och andra statistikkällor.

2.2 Osäkerhetskällor

2.2.1 Urval

Urvalsinsamlade data

Genom att undersöka ett urval av arbetsställen och veckor introduceras en urvalsosäkerhet i undersökningen. Denna osäkerhetskälla kan dock kvantifieras via konfidensintervall som redovisas i resultattabellerna.

Urvalsramen har stratifierats efter arbetsställets bransch och antal anställda. Arbetsställen med minst 200 anställda har totalundersökts. För allokering över strata utnyttjades redan insamlade data från VFU 2016. Dessa data var vid tidpunkten för urvalsallokeringen sex år gamla, men bedömningen gjordes att branschstrukturen inte förändrats så mycket under tidsperioden. Urvalet allokerades som en Neymanallokering⁵ där y-variabel utgörs av variabeln godsvikt i VFU 2016.

Urvalet till undersökningen togs fram genom ett stratifierat tvåstegs sannolikhetsurval. Urvalsstegen utgjordes av lokala arbetsställen och slumpmässiga redovisningsperioder under året för respektive utvalt arbetsställe (primär urvalsenhet). I det andra urvalssteget valdes enskilda varusändningar vid respektive utvalt arbetsställe under respektive utvald redovisningsperiod, alternativt kunde arbetsstället välja att redovisa samtliga sändningar under redovisningsperioden. Ett nytt urval drogs varje kvartal. Den totala urvalstorleken var 3 000 arbetsställen per kvartal. Arbetsställen med färre än 50 anställda fick en redovisningsperiod på två veckor. Detta gäller som huvudprincip, men avvikelser förekommer. I Metodrapport VFU 2021 beskrivs urvalsförfarandet i detalj.

Arbetsställen med färre än fem anställda (10 eller 20 anställda i vissa branscher) exkluderades från ramen. Dessa arbetsställets bidrag till de totala godsvolymererna bedömdes som litet.

Det är en allmän trend med sjunkande svarsandelar så även i VFU. Trots ansträngningar att förenkla mätinstrumentet bidrar en lägre svarsandel till att urvalsosäkerheterna ökar något.

Registerinsamling

Urval förekom endast avseende transporter av dagligvaror. Övriga branscher har totalundersökts.

⁵ Se Särndal, C.E., Swensson, B and Wretman, J. (1992). Model Assisted Survey Sampling. New York: Springer-Verlag, sid 106

Register	Beskrivning
Transporter av dagligvaror	Datauttaget begränsades till fyra slumpmässigt utvalda mätveckor, en vecka per kvartal.

2.2.2 Ramtäckning

Urvalsundersökning

Urvalsramen baseras på SCB:s företagsdatabas (FDB). En ny ram har skapats inför varje kvartal för att få en så aktuell beskrivning av aktiva arbetsställen som möjligt.

FDB håller god kvalitet. Trots detta förekommer både över- och undertäckning i ramen. Av dessa två källor är övertäckningen mer omfattande. Den viktigaste orsaken till övertäckning är att ett arbetsställe inte har några varusändningar (trots att de är SNI-kodade i en bransch där man kan förvänta sig varusändningar). Övertäckning innebär inget stort problem i undersökningen jämfört med andra felkällor. I estimationen hanteras övertäckning på traditionellt vis genom teorin för domänskattnings. Detta innebär att de arbetsställen som tillhör populationen kan ses som en domän i ramen: domänen tillhör populationen. Härvidlag antas att de arbetsställen med okänd status har samma grad av övertäckning som de där målpopulationsstatus har kunnat fastställas. Eftersom den urvalsram som används inte innehåller någon information om huruvida ett arbetsställe har varusändningar eller inte uppstår en viss övertäckning. Av 12 000 arbetsställen i urvalet var övertäckningen 9 procent för avgående sändningar och för ankommande sändningar var övertäckningen 17 procent. I VFU 2016, var övertäckningen 13 procent för avgående sändningar och 14 procent för ankommande sändningar. I samband med urvalsdragningen inför kvartal 2-4 gjordes en särskild genomgång för att fastställa populationstillhörighet. Om det under datainsamlingen framkommit att arbetsstället inte ingår i målpopulationen, till exempel på grund av att de inte har varusändningar över huvud taget, så exkluderades de från kommande kvartals ramar. Viss restriktivitet tillämpades och i Metodrapport VFU 2021 beskrivs vidare hur övertäckningsproblematiken hanterades.

Undertäckning är svårare att hantera och utgör ett allvarigare problem om undertäckningen är omfattande. Undertäckning i ramen skulle innebära att ett arbetsställe som är verksam och har varusändningar inte skulle finnas i SCB:s företagsdatabas. Antalet sådana arbetsställen är troligtvis mycket få. Den undertäckning som dock kan ha uppstått är att ett arbetsställe svarar i webbenkäten att det är vilande eller har upphört, trots att så inte är fallet. Om ett arbetsställe svarar så skulle det kunna plockas bort från kommande ramen och därmed utgöra undertäckning. För att motverka denna risk har därför arbetsställen med sådana svar granskats speciellt inför varje ramupprättande. Om ett arbetsställe har svarat att det har upphört men detta inte förefaller stämma har arbetsstället fått kvarstå i ramen nästkommande kvartal. Individuella bedömningar har alltså gjorts.

Undertäckning kan förekomma vid outsourcad verksamhet, dvs. att arbetsstället/företaget har lagt ut delar av sin verksamhet på en/flera underleverantörer som ombesörjer varusändningarna. Om uppgiftslämnaren svarade att de inte hade några varusändningar från arbetsstället ställdes en följdfråga om arbetsstället köpt lagerhållning och varuhantering från externt företag. Om denna fråga missförstås och man svarar nej trots att svaret borde varit ja, så uppstår undertäckning.

Något mått på omfattningen av potentiell undertäckning finns inte. Ingen förändring av cut off-gränser har gjorts i VFU 2021 jämfört med VFU 2016.

Det kan nämnas att i intressepopulationen (dvs. de branscher som undersöks, men oavsett antal anställda) finns det ca 132 000 AS. De cut-off-gränser som tillämpas gör så att målpopulationen består av ca 20 000 AS. *Antal anställda* vid de 132 000 AS i intressepopulationen uppgår till ca 778 000, och efter avgränsning till målpopulationen kvarstår ca 670 000 anställda. Genom den valda avgränsningen har alltså en övervägande majoritet av antal anställda inkluderats men en begränsad andel av antalet arbetsställen, se mer detaljer i metoddokumentationen. Detta liknar förhållandena i 2016 års VFU.

I Metodrapport VFU 2021 finns ytterligare information om ramtäckning.

Registerinsamling

För all statistikinsamling gäller att uppgiftslämnarbördan ska beaktas. Detta kan göras på olika sätt. Ett sätt är att ersätta direktinsamling via enkäter med inhämtning av uppgifter via administrativa register och/eller uppgifter direkt från företagets centrala redovisning. I VFU 2021 har detta varit möjligt för branscher inom skogsbruk, jordbruk, järnmalmstutvinning och partihandel med järnmalm, sockerproduktion, petroleumtillverkning och partihandel med bränslen samt dagligvaror. Det är branscher som har betydande transporter men som antingen har många och små producenter så att uppgifter behöver hämtas på annat sätt, alternativt att branschen är koncentrerad så att det går att få in uppgifter genom att fråga ett fåtal uppgiftslämnare. Om administrativa register ska kunna användas är det en förutsättning att variabler som saknas i registren kan imputeras med hjälp av branschkunskaper. Det innebär att sådana register passar bäst för branscher med relativt enkla transportupplägg och varuflöden.

Det finns ett antal större varuslag som vi inte täcker in med register för jordbruket. Transportflöden av ägg och potatis från det svenska jordbruket (ingår i varukod 17, Andra råvaror av vegetabiliskt eller animaliskt ursprung) har inte varit möjliga att samla in eftersom det idag saknas register över förflyttningarna. För att få underlag krävs direktkontakt med de största packerierna som transporterar ägg och potatis. Det innebär en uppgiftslämnarbörda som noggrant måste vägas mot kvalitet och betydelse av uppgifterna i statistiken. Invägningen till Svenska äggs medlemspackerier⁶ (partihandel) var ca 111 000 ton ägg 2021⁷. Antalet äggpackerier är relativt många, ca 130. Det finns ett tiotal större anläggningar i Sverige. Skörd av potatis uppgick under 2020 till ca 880 000 ton fördelat på ett flertal packerier. Antal packerier är rätt många och det är svårt att få exakta marknadsandelar, t.ex. identifiera dessa via företagsregister.

Branschen Fiske och vattenbruk (SNI 03) ingår i intressepopulationen. Efter kontakter med Havs- och vattenmyndigheten kring utbyte av mikrodata visade det sig att endast varuflöden från fångstområdet till landningsområde (närmaste hamn/kustområde) kan täckas in med den befintliga statistiken som finns idag. Det går därmed inte att följa transporten från fångst till slutlig mottagare. Det är dessutom så att volymerna från det svenska yrkesfisket är små och krympande. Totalt fiskades 156 000 ton från havet och 1 571 ton från sötvatten under 2020. Det mesta av fisken som konsumeras i Sverige importerar och därför är bedömningen att det räcker att fråga partihandel/livsmedelsindustri, dvs. mottagarna av fångsten. På grund av bristande data och den begränsade inhemska utvinningen av fisk utgick branschen Fiske och vattenbruk från VFU 2021.

⁶ År 2016 uppskattade Svenska Ägg sin marknadsandel till 86,5 procent.

⁷ Källa: Jordbruksverket, Animalieproduktion, års- och månadsstatistik – 2021:12

Register	Beskrivning
Transporter av råolja och petroleumprodukter	<p>Det förekommer täckningsproblem.</p> <p>Dataunderlag från Energimyndighetens undersökning EN0109 kommunala oljeleveranser omfattar samtliga leveranser som ingår i undersökningen månatlig bränslestatistik EN0107, men EN0109 har färre varukoder. Fordonsgas ingår dock inte i EN0109, men fordonsgas har dock andra avsändare som inte ingår i definitionen av målpopulationen. Den utgör därför inte någon undertäckning, men beskrivs här för att förtydliga avgränsningen.</p> <p>Från undersökningen Sjötrafik (SNI 19200) har varukoderna Råolja och Raffinerade petroleumprodukter inkluderats. I Sjötrafik ingår samtliga varusändningar med råolja och petroleum oavsett om produktion eller konsumtion sker i Sverige. Även så kallade transittransporter med start eller mål i Sverige ingår. Det kan vara olja och petroleum som mellanlagras i anslutning till hamnarna för konsumtion eller produktion utomlands. Transit ingår per definition inte i VFU. Det har inte gått att utifrån hamnarnas information utreda hur stor andelen transit utgör och kunna separera denna del. Vid jämförelser med utrikeshandelsstatistiken visar VFU också på en högre volym av export och import av petroleum samt export av råolja än vad utrikeshandeln visar. Eftersom företag inom petroleumraffinering (SNI 19200) även ingår i urvalsdelen finns även en liten och obetydlig övertäckning av avgående respektive ankommande sjötransporter från Sverige respektive utlandet med råolja och petroleum, gäller främst petroleumprodukter. Jämfört med VFU 2016 varusändningar från undersökningen Sjötrafik från länder med okänd landkod inte varit med i VFU 2016. Dessa bör däremot avse ankommande varusändningar från utlandet och ska ingå i målpopulationen. Det kan t.ex. vara råolja som transporteras från oljeplattformar ute i havet och på internationellt vatten. Det rör sig om cirka 2 miljoner ton råolja till ett värde av 8,3 miljarder kronor samt knappt 0,5 miljoner ton petroleumprodukter till ett värde av 3,1 miljarder kronor som tillkommer 2021. Naturgas har inte inkluderats av följande anledning: Import av naturgas via fartyg avser LNG främst från Danmark och Norge. Övrig naturgas importeras och distribueras via gasledningsnätet. Importör av naturgasen är i huvudsak energibolag och rederier. Dessa typer av bolag ligger dock utanför definitionen av målpopulationen i VFU 2021 i termer av bransch (SNI 2007).</p>
Transporter av sockerbetor	Inga täckningsproblem anses föreligga

Register	Beskrivning
Transporter av sockerprodukter	Inga täckningsproblem anses föreligga. Data avsåg samtliga avgående sändningar från svenska sockerproducenter samt import till deras anläggningar avseende 2021
Transporter av spannmål och övriga vegetabiliska råvaror	<p>Av den spannmål som handlas (cirka 50 procent) köper Lantmännen (Lantbruk) och Svenska Foder cirka 75 procent. Det tillkommer cirka 15-20 ytterligare aktörer av varierande storlek som handlar direkt med spannmålsodlarna. Kvarnar köper i mindre omfattning direkt från bönderna. För slutkonsumtion är det inte livsmedel som blir den största färdigvaran utan djurfoder som till stor del går tillbaka till lantbruket.</p> <p>Dataunderlaget inkluderar de största mottagarna av spannmål och vegetabilier från svenska odlare (01110, Odling av spannmål (utom ris), baljväxter och oljeväxter). En viss undertäckning förekommer bland de mindre spannmålmottagarna som kan vara viktiga på sina lokala marknader.</p>
Transporter av levande djur	<p>Uttaget från Jordbruksverkets register över slaktdjur innehåller alla förflyttningar för djurslagen, NÖT FÅR, GET, GRIS från uppfödare (SNI 01500, Blandat jordbruk⁸) till mottagande slakterier.</p> <p>Viss undertäckning förekommer:</p> <ul style="list-style-type: none">• Vilda djur saknas i statistiken då både priser och leverantörsadresser saknas.• Även för djurslaget HÄST saknas information om förflyttningar. Det rör sig dock bara om 1 200 hästar under 2021.• Slaktregistret omfattar enbart fyrbenta slaktdjur. Fjäderfä ingår inte i slaktdatabasen utan där hämtar Jordbruksverket in aggregerade data från Livsmedelsverket utan fullständiga fullständig information om relationer mellan slakteri och ursprungsgård. Merparten av transportflöden avseende slaktfåglar (ingår i varukod 14, Levande djur) från svenska uppfödare samlades istället in från de största slakterierna. Detta var möjligt eftersom branschen har en stor koncentration av produktion till ett fåtal anläggningar. Tillförseln av fjäderfä till slakterier rör sig om cirka 189 000 ton slaktvikt 2021. Statistiken fångar uppskattningsvis in ca 88 procent av vikten för slaktkyckling. Det är en liten förbättring av täckningen jämfört med i VFU 2016.

⁸ Exakt bransch för avgående sändningar är inte känd, men den bästa bedömningen som kunnat göra är att de tillhör SNI 01500.

Register	Beskrivning
Transporter av råmjölk	Populationen utgjordes av sändningar av råmjölk från svenska mjölkbönder (SNI 01410, Mjolkproduktion och uppfödning av nötkreatur av mjölkkras) till mejerierna. Siffrorna stämmer bra överens med Jordbruksverkets officiella statistik för 2021 över mjölkinvägningen till mejerierna på knappt 2,8 miljoner ton. Eftersom det inte var rimligt att samla in uppgifter från små lokala mejerier förekommer det ändå en liten, men obetydlig undertäckning, av transporterade mängder.
Transporter av järnmalm	Inga täckningsproblem anses föreligga. Undersökningsobjekt utgjordes av järnmalmsproducenter (SNI 07100, Järnmalmsutvinning och partihandel med järnmalm (SNI 46720, Partihandel med metaller och metallmalmer). Även import av insatsvaror till anläggningarna i Sverige samlades in centralt via register. För branschen SNI 46720 samlades resterande uppgifter in från ett mindre urval av arbetsställen.
Transporter av dagligvaror	Undersökningsobjekt utgjordes av de största dagligvaruföretagen i Sverige (46390, Icke specialiserad partihandel med livsmedel, drycker och tobak) som också är medlemmar i dagligvaruhandelns logistikråd. För branschen SNI 46390 samlades resterande uppgifter in från ett urval av arbetsställen inom den ordinarie enkätundersökningen. Samtliga terminaler i Sverige där företagen hanterar varor inkluderades (import och avgående sändningar). Det bör även inkludera terminaler som företagen hyr in sig i som distribuerar till butiker och andra slutliga mottagare. En brist är att E-handeln med livsmedel exkluderas. Dessa flöden hanteras från särskilda lager och varor till slutkunder plockas och levereras även via de traditionella butikerna, detaljhandel som inte ingår i målpopulationen.
Transporter av skogsråvaror	Populationen utgjordes av sändningar av skogsråvara från svenska skogsförvaltare (SNI 02101, Skogsförvaltning) till industri, terminal och annan slutlig mottagare. För lastbils-transporterna bedöms täckningen vara god. För tåg-transporterna täcks de stora operatörerna in. Möjligtvis att det finns regionala marknader för järnvägstransporter vars transportmönster vi inte täcker in men dessa bedöms i sammanhanget stå för små volymer. För att minska undertäckningen i rapporteringen av import av rundvirke i urvalsundersökningen användes registerdata bearbetat av Skogforsk. Registerdata användes i kombination med enkätdata. Genom att utnyttja informationen i registerdata hamnar skattningarna närmare utrikeshandelsstatistikens nivå och ger en bättre bild av importen av rundvirke till Sverige. Nivån på skattningarna av import av rundvirke ökar genom denna justering med cirka 3,6 miljoner ton.

2.2.3 Mätning

Urvalsinsamling

Uppgifterna i den urvalsundersökta delen inhämtades i första hand genom ett webbformulär. Det var även möjligt att lämna uppgifter via en postal blankett eller (undantagsvis) per telefon. Den postala blanketten fanns även i en engelskspråkig version.

Nedan listas de viktigaste åtgärderna för att minska uppgiftslämnarbördan:

- Instruktionerna i enkäten har förtydligats
- Några frågor som bedömts som mindre relevanta har tagits bort.
- Tydligare beskrivning av syftet med undersökningen och vad den används till, med konkreta exempel.
- Utveckling och förenkling av webbinsamlingsverktyget med inbyggda logiska kontroller, rimlighetskontroller och rullistor för exempelvis Ortsnamn, postnummer och varuslag för att underlätta för uppgiftslämnarna och minska eventuella återkontakter för felaktigt ifyllda enkäter.
- I webbinsamlingsverktyget för VFU 2021 fanns olika konverteringsnycklar för valutaomräkning och för översättning av varukoder från olika nomenklaturer för att bland annat möjliggöra rimlighetskontroller redan vid insamlingstillfället.

I Metodrapport VFU 2021 beskrivs de förändringar och den utveckling av mätinstrumentet som gjorts jämfört med VFU 2016 ytterligare.

Enkäten inleddes med ett antal allmänna uppgifter om arbetsstället och förekomst av ankommande respektive avgående varusändningar under redovisningsperioden och det senaste året. Uppgiftslämnare som svarat att de haft avgående och/eller ankommande varusändningar under redovisningsperioden ombads att lämna uppgifter om sina sändningar.

Arbetsställen som haft 40 eller färre avgående varusändningar under redovisningsperioden ombads lämna uppgifter om samtliga varusändningar. För de som haft fler varusändningar kunde ett urval göras.

Motsvarande efterfrågades även för ankommande varusändningar från utlandet. Syftet var att alla uppgiftslämnare utom de allra största (> 1600 varusändningar) inte skulle vara tvungna att lämna uppgifter om fler än 40 varusändningar.

Gränsen för ett urval skulle dras sänktes i VFU 2021 jämfört med VFU 2016 då arbetsställen som hade 50 varusändningar eller färre ombads redovisa samtliga sändningar. Skälet till denna sänkning var att minska uppgiftslämnarbördan.

Uppgiftslämnarna kunde välja mellan att lämna sändningsdata direkt i webbformuläret eller att lämna en fil med sändningsdata. Filen skulle då ha en på förhand fastställd struktur, det fanns en mall för avgående varusändningar och en mall för ankommande varusändningar från utlandet. Frågeformuläret återfinns i bilaga A.

Många av uppgifterna som samlas in är komplicerade på flera plan. En aspekt är att definitioner och begrepp kan vara svåra att förstå, exempelvis vad som ska räknas och rapporteras som en sändning. Transporter utan värde som inte redovisas i företagets ekonomisystem missas troligen i stor utsträckning. Exempel på sådana sändningar är arbetsställets avfallstransporter. Även varustransporter som kunder/leverantörer själva

ombesörjer riskerar att missas i statistiken. Ytterligare en svårighet är hur outsourcad logistik-/lagerverksamhet och mellanlagring innan varan når kunden ska rapporteras.

Eftersom undersökningen är intermitterant har företagen inte heller några system som byggts upp för att lämna denna typ av uppgifter utan behöver ta fram uppgifter specifikt för denna undersökning.

En annan aspekt är att alla efterfrågade uppgifter inte alltid finns observerbara i företagens system och att uppskattningar kan behöva göras. För att motverka feltolkningar har Trafikanalys försökt att förtydliga definitioner och begrepp samt instruktionerna för uppgiftslämnande.

Sammanlagt rapporterades drygt 5,4 miljoner varusändningar i VFU 2021 (varav knappt 5,3 miljoner var avgående varusändningar). Antalet varusändningar i den urvalsinsamlade delen var knappt 1,1 miljoner i VFU 2021, varav knappt en miljon var avgående varusändningar. I urvalsdelen undersöktes uppskattningsvis runt en procent av alla sändningar i Sverige. Jämfört med VFU 2016 har andelen registerundersökta varusändningar ökat medan andelen urvalsundersökta sändningar minskat något i takt med lägre svarsandelar. Andelen urvalsundersökta sändningar i VFU 2021 var runt 20 procent.

Nedan beskrivs uppgiftsinsamlingen i den registerinsamlade undersökningen

Registerinsamling

Antal insamlade varusändningar i den registerinsamlade delen var runt 4,3 miljoner, varav det allra mesta var avgående varusändningar.

Register	Beskrivning
Transporter av råolja och petroleumprodukter	Båda källorna bygger på redan insamlad statistik i som utgör officiell statistik. För en fördjupad beskrivning av mätosäkerhet hänvisas till respektive produkts kvalitetsdeklaration. Se <i>Oljeleveranser kommunvis redovisning 2021 EN0109</i> samt <i>Sjötrafik 2021 Kvalitetsdeklaration</i> .
Transporter av sockerbeter	Data avsåg samtliga avgående sändningar från svenska sockerbetsodlare avseende kalenderåret 2021 och samlades in från mottagarledet, dvs. svenska sockerproducenter.
Transporter av sockerprodukter	Data avsåg samtliga avgående sändningar från svenska sockerproducenter samt import till deras anläggningar avseende 2021.
Transporter av spannmål och övriga vegetabiliska råvaror	Uppgifter om leveranser av spannmål och annan vegetabilisk råvara från gårdar inhämtades från mottagarledet, dvs. de största spannmålmottagarna i Sverige. Materialet innehöll samtliga leveranser av spannmål respektive baljväxter avseende 2021. Import och export av spannmål samlades in via enkätundersökningen.
Transporter av levande djur	Uppgifter om slaktdjur från gårdar inhämtades från Jordbruksverkets register över slaktdjur. Spårbarheten inom livsmedelsindustrin från produktionsanläggningen till slutkonsument gör att flödet mellan lantbruksenheten till slakterianläggningen omfattas av kontroll och tillsynsregister. Detta register begärdes ut för statistisk bearbetning. För att få adressinformation användes också kompletterande uppgifter från

Register	Beskrivning
	Jordbruksverkets produktionsplatsregister. Slaktregistret innehåller kopplingar mellan slakteri och ursprungsgård och slaktvikter.
Transporter av råmjölk	<p>Uppgifter om leveranser av råmjölk från gårdar inhämtades från mottagarledet, dvs. svenska mejerier. Uppgifterna innehöll alla leveranser mellan gård och mejeri under 2021.</p> <p>Eftersom det innebar ett manuellt jobb för uppgiftslämnarna att beskriva enskilda leveranser/sändningar var det vanligt att lämnades aggregerade, med vikter och värden per leverantör och mottagande mejeri för hela året samt antalet leveranser/sändningar. Genom att anta en jämn fördelning över året kunde data sedan brytas ned på enskilda leveranser i de olika transportrelationerna.</p>
Transporter av järnmalm mm	<p>Information om järnmalm som transporteras från arbetsställen i Sverige och hur fördelningen av värden och mängder ser ut på start- och målpunkter för sändningarna samlades in centralt från de stora järnmalmproducenterna och partihandeln med järnmalm.</p> <p>Uppgifterna innehöll samtliga leveranser av järnmalm under 2021 samt import av insatsvaror.</p>
Transporter av dagligvaror	<p>Datauttaget behövde begränsas till fyra slumpmässigt utvalda mätveckor, en vecka per kvartal. Inom mätveckorna som valts skulle samtliga avgående sändningar från terminaler i Sverige samt ankommande sändningar från utlandet rapporteras.</p>
Transporter av skogsråvaror	<p>Uppgifter om transporter av skogsråvaror med lastbil inhämtades genom Biometria, i första hand från Transportredovisningsregistret, dit majoriteten av alla större och mindre skogsbolag levererar data om utförda transporter men även Virkestransaktionsregistret i de fall vi kan följa en transport från avsändare till mottagare.</p> <p>För att även fånga in volymer av skogsråvara där omlastning sker till järnväg tillfrågades de största tågoperatörerna. Uppgifterna sammanställdes till följande flöden för avgående sändningar där det fanns fullständiga uppgifter</p> <ul style="list-style-type: none">• Lastbilstransporter från avlägg till slutlig mottagare (direkttransport)• Lastbilstransporter från avlägg till järnvägsterminal• Lastbilstransporter från avlägg till upparbetningsplats/virkesterminal• Lastbilstransporter från järnvägsterminal till slutlig mottagare• Lastbilstransporter från upparbetningsplats/virkesterminal till slutlig mottagare• Tågtransporter från järnvägsterminal till slutlig mottagare• Tågtransporter från järnvägsterminal till järnvägsterminal

2.2.4 Bortfall

Bortfall avser endast den urvalsinsamlade statistiken. Bortfallet i undersökningen är svårare att definiera jämfört med i många andra undersökningar. Ett arbetsställe kan inledningsvis ha uppgett att de haft både ankommande och avgående varusändningar under den utvalda mätperioden, men har bara lämnat uppgifter om avgående varusändningar (eller bara om ankommande). I samband med återkontakter har dessa arbetsställen uppmanats att komplettera med sådana uppgifter som saknas, men det har inte alltid skett. Det kan alltså vara så att ett arbetsställe klassas som svarande utifrån avgående varusändningar, men är bortfall avseende ankommande varusändningar. Den avprickningskod som används ligger till grund för klassificering till kategorierna svarande, bortfall, övertäckning och okänd status (där ingen information erhållits). Om utgångspunkten för avprickningskoden endast baseras på status för avgående varusändningar får det konsekvenser för uppräknings och hantering för arbetsställen som inte lämnat uppgifter om ankommande varusändningar (fast de haft sådana). Problem kommer då att uppstå i samband med uppräknings till populationstotaler och framtagande av skattningar.

Ovanstående resonemang har lett till att det i Varuflödesundersökningen 2021 finns två avprickningskoder och två uppräkningsvikter – en för avgående och en för ankommande varusändningar. Detta förfarande är samma som i VFU 2016.

För att beräkna svarsandelen används den standard för beräkning av bortfall som Surveyföreningen tagit fram, se Surveyföreningen (2005). Den oviktade svarsandelen för avgående sändningar uppgår till 52,2 procent, och för ankommande varusändningar är svarsandelen 48,1 procent (enligt svarsandelsmättet SA_2). Motsvarande svarsandelar i VFU 2016 var en 66,2 procent för avgående varusändningar. För ankommande varusändningar var motsvarande svarsandel 72,0 procent 2016.

Bortfallet varierar mellan olika branscher och geografiskt men bortfallsanalysen visar att svarsbenägenheten i huvudsak varierar med storleken på arbetsstället, med lägre svarsandelar bland de mindre arbetsställena sett till antal anställda. En tolkning är att de mindre arbetsställena haft svårare att besvara frågorna. Det är också en anledning till att de allra minsta arbetsställen exkluderas helt från undersökningen.

I stratifieringen tas hänsyn till storleksklass på arbetsstället. I Metodrapport VFU 2021 finns en redovisning av svarsandelar för viktiga redovisningsgrupper.

Rörande det partiella bortfallet så är det generellt mycket lågt för insamlade uppgifter. Inicialt fanns brister i dataunderlaget, men efter återkontakter med uppgiftslämnarna kunde de allra flesta oklarheter redas ut och kompletteringar göras. Genom att införa kontroller i webbgränssnittet har det partiella bortfallet minskat jämfört med i VFU 2016. Antalet enkäter som var så ofullständigt ifyllda att de inte gick att använda har minskat något jämfört med 2016⁹. Det kvarstående partiella bortfallet hanterades via imputering. För urvalsinsamlade data har variabeln värde imputerats för 1,4 procent av samtliga varusändningar. 0,5 procent av varusändningarna har imputerats med avseende på vikt, 0,0 procent avseende varukod, 0,1 procent avseende lasttyp och 0,1 procent avseende trafikslag.

⁹ 2021 var det cirka 100 enkäter (0,8 procent av urvalet) som efter granskning var allt för ofullständigt ifyllda för att kunna klassas som svarande. 2016 var motsvarande antal cirka 150 (1,2 procent av urvalet)

2.2.5 Bearbetning

Data har bearbetats i flera steg och arbetet har varit mycket omfattande. Dels är det stora mängder data (många varusändningar) dels är det komplicerade variabler som hänger ihop på ett komplicerat sätt. Principen för samtliga bearbetningssteg har varit att de genomförs via programkod och att resultatet av bearbetningen granskas innan det godkänns. Denna arbetsmetod gör att risken för bearbetningsfel minimeras. Dock finns det ingen garanti att bearbetningsfel inte ändå kan förekomma.

Rörande den registerinsamlade statistiken har olika bearbetningar också genomförts. Dokumentation av detta återfinns i Metoddokumentation VFU 2021.

2.2.6 Modellantaganden

De modellantaganden som används rör främst skattningsförfarandet. Metoden för att kompensera för bortfallet i första urvalssteget, dvs. av arbetsställen (eller arbetsställeveckor) är via rak uppräknings inom strata (eller poststrata i förekommande fall). Detta innebär ett antagande att bortfallet sker slumpmässigt inom varje stratum (poststratum).

Visst partiellt bortfall förekommer. Metoden att hantera det partiella bortfallet är imputering. Ett modellantagande är att imputeringen har avsedd effekt, dvs. att inferensen blir giltig. Imputering av ett enskilt värde blir inte alltid rätt, men det är av underordnad betydelse. Det viktiga är att inferensen, dvs. skattningarna, blir så korrekta som möjligt. Inga speciella analyser eller utvärderingsstudier har genomförts rörande detta, då det saknas data att utvärdera mot.

Ett annat modellantagande är att kvartalsurvalen inte är oberoende av varandra då de dras som disjunkta urval. Årsskattningarna genomförs dock som om urvalen respektive kvartal vore oberoende av varandra. I Rosén och Zamani¹⁰ belyses denna problematik och bedömningen görs att beroende spelar så liten roll att årsskattningarna kan göras som om kvartalskattningarna vore oberoende av varandra.

Urvalet i det andra steget, av sändningar på arbetsstället, sköts av uppgiftslämnaren. Uppgiftslämnaren anger också totalt antal sändningar arbetsstället haft under redovisningsperioden. Om exempelvis uppgiftslämnaren uppger att de haft 125 avgående sändningar under mätveckan och sedan redovisat 25 sändningar antas att de 25 utgör ett urval medelst OSU från 125. Om däremot 125 sändningar har lämnats och uppgiftslämnaren har angivit att de har 125 antas att en totalundersökning har genomförts.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Denna kvalitetsdeklaration avser endast den slutliga statistiken.

¹⁰ Rosén, B. och Zamani, M (1993). Översyn av Undersökningen av lastbilstransporter i Sverige (UVAV), SCB R & D Report 1993:2.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Datainsamling pågick från december 2020 till och med februari 2022. Datahantering, imputeringar, viktning och sammanställning av resultat genomfördes under våren och sommaren 2022. Publicering sker cirka 9 månader efter undersökningsårets utgång.

3.2 Frekvens

Varuflödesundersökningen är en intermittent undersökning. Senast föregående undersökningsomgång genomfördes år 2016. Nästkommande undersökning är ännu inte planerad.

3.3 Punktlighet

Publicering sker enligt den fastställda publiceringsplanen, se <http://www.trafa.se/kalendern>. Statistik för 2021 publicerades 15 september 2022.

Trafikanalys
Kvalitetsdeklaration

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats www.trafa.se tillsammans med kvalitetsdeklaration och metoddokumentation. Publikationer som utgavs av SIKA avseende undersökningsår före 2009 finns tillgängliga via webbplatsens sökfunktion. Publicering sker enligt en publiceringsplan som fastställs i november året innan statistiken ska publiceras.

Statistiken finns tillgänglig i Excelformat och går att ladda ner från Trafikanalys statistikportal: www.trafa.se/kommunikationsvanor/varufloden/?cw=1&q=t1102

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Det finns även möjlighet att få tillgång till statistik som inte är publicerad, men som befintlig data ger underlag för. Det förutsätter att statistiken som efterfrågas inte strider mot gällande lagstiftning, exempelvis att känsliga uppgifter inte röjs. Kontakta Trafikanalys för vidare diskussion om vad som är möjligt.

Primärmaterialet förvaras hos Trafikanalys i databaser. Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, såsom för forskning eller användning i annan officiell statistik, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information och upplysning om materialet.

För forskningsändamål kan även mikrodata lämnas ut efter prövning.

4.3 Presentation

Statistiken redovisas i form av resultattabeller på Trafikanalys webbplats. Dessutom redovisas de viktigaste resultaten i ett pressmeddelande och som statistiknyhet.

4.4 Dokumentation

Dokumentationen av kvalitet och genomförande av Varuflödesundersökningen framgår av kvalitetsdeklarationen och en metodrapport. Metodrapporten är en fördjupad dokumentation med beskrivningar av hur undersökningen genomförts. Statistikpublikationerna innehåller även en sammanfattning av kvalitetsdeklarationen: Kort om statistiken.

Trafikanalys
Kvalitetsdeklaration

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Genomförandet av Varuflödesundersökningen 2021 är i stort en upprepning av Varuflödesundersökningen 2016. Populationsavgränsning var oförändrad men i registerdelen finns vissa skillnader i täckningen som beskrivs i kapitel 2 Tillförlitlighet ovan. Jämförbarheten mellan VFU 2021 och 2016 kan trots vissa skillnader sägas vara god.

En förändring jämfört med Varuflödesundersökningen 2009 är att för några branscher har gränserna för cut off ändrats. Urvalsramen i Varuflödesundersökningen 2016 och 2021 omfattar knappt 21 000 arbetsställen. I Varuflödesundersökningen 2009 var motsvarande antal 23 000 arbetsställen. 2009 förekom att arbetsställen med så få som två anställda ingick i vissa branscher. I VFU 2016 och 2021 är cut off-gränsen satt till fem eller tio anställda (20 anställda i två branscher). Detta har dock inte påverkat jämförbarheten i någon större utsträckning. Skattningar baserat på 2009 års undersökning med 2016 års cut off-gränser har gjorts. Skillnaden mot publicerade uppgifter blev då en minskning med 1,5 procent för godsvikt, och 0,9 procent för fakturavärde¹¹. Ur denna aspekt kan jämförbarheten i termer av populationsavgränsningar avseende antal anställda mellan VFU 2009 och 2016 sägas vara god. Någon jämförelse av 2009 och 2021 års data på motsvarande sätt har inte genomförts. Eftersom cut off-gränserna är oförändrade 2016 och 2021 har motsvarande analys inte genomförts.

I 2004 års varuflödesundersökning var storleken på urvalsramen 26 000 arbetsställen och i 2001 års undersökning hela 38 000 arbetsställen. En bidragande orsak till detta var att cut-off-gränsen i termer av antal anställda på arbetsställena var lägre 2001 och 2004 (de var även lägre än 2009 års undersökning).

Dessutom gjordes populationsavgränsningarna i termer av STAN-varugrupper¹² i VFU 2001, 2004 och 2009. Sedan 2016 års undersökning sker avgränsningen i termer av branscher (SNI 2007). Det finns dock en koppling mellan STAN-varugrupper och SNI, men denna aspekt försvårar och/eller begränsar jämförbarheten över tid mellan Varuflödesundersökningen 2016 och 2021 och de tidigare varuflödesundersökningarna.

De transporterade godsmängderna i 2009 års varuflödesundersökningar var lägre än i tidigare genomförda undersökningar. Vid tidpunkten för genomförandet av 2009 års varuflödesundersökning rådde en lågkonjunktur i Sverige (och övriga världen). I Trafikanalys statistik över sjö-, ban- och lastbilstrafik kan en tydlig nedgång ses 2009. Detta kan försvåra jämförbarheten över tid.

I VFU 2009 var redovisningsperioden tre veckor för de minsta arbetsställena. I VFU 2016 och 2021 var den två veckor för de minsta arbetsställena. I en förstudie till 2016 års undersökning gjordes en analys av möjliga effekter av detta. Slutsatsen var att effekten på skattningarna var marginella. Denna förändring bedöms inte påverka jämförbarheten över tid.

¹¹ Det publicerade värdet för godsvikt i VFU 2009 var 190,2 miljarder ton och fakturavärdet uppgick till 1 832 miljarder kr. Om cut off-gränserna för 2016 års VFU hade använts är uppskattningen att dessa värden i stället skulle uppgå till 187,4 miljarder ton respektive 1 816 miljarder kr.

¹² Varugrupsindelning som används i Trafikverkets Samgods-modell.

Bortfallet i VFU 2021 var större än i tidigare undersökningar. Detta bedöms dels bero på den allmänna trenden i samhället med sjunkande svarsandelar i såväl företags- som individundersökningar, men dels även att VFU 2021 genomfördes under Covid 19-pandemin. Det senare påverkade i synnerhet de minsta företagen när sjukfrånvaron i perioder var hög samtidigt som verksamheten behövde upprätthållas. I gengäld var det partiella bortfallet i de svar som kom in i VFU 2021 avsevärt lägre än i VFU 2016, varför kvaliteten på inkomna uppgifter bedömts som högre än tidigare. Detta bedöms inte påverka jämförbarhet över tid.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Målstorheterna i undersökningen kan i viss utsträckning jämföras med målstorheter i Trafikanalys övriga transportstatistik, exempelvis transporterade godsmängder i sjötrafikstatistiken, lastbilsstatistiken och bantrafikstatistiken. Huruvida lastbäraren ska räknas in i godsvikten eller inte skiljer sig åt mellan undersökningarna. För Varuflödesundersökningen och lastbilsstatistiken räknas inte lastbäraren in i godsvikten när gods transporteras. I sjöfartsstatistik räknas lastbärarens vikt med oavsett om lastbäraren innehåller gods eller inte.

En viktig skillnad i VFU 2016 jämfört med tidigare undersökningar är att varugrupperna som redovisas har anpassats till NST2007. Det ger en bättre harmonisering med Trafikanalys övriga transportstatistik för Sjötrafik, Bantrafik och Vägtrafik. Även indelningen av lasttyper har anpassats mot övrig transportstatistik.

Till skillnad mot övrig transportstatistik är Varuflödesundersökningen avgränsad till vissa branscher. Lastbilsundersökningen utgår till exempel från fordon och sjötrafikstatistiken utgår från fartyg. Två exempel på typer av godstransporter som inte ingår i Varuflödesundersökningen men som genererar relativt stora godsmängder är *bortforsling* av sten, grus, sand, sprängsten etc. vid olika anläggningsarbeten (t.ex. vägbyggen) samt avfallshantering. Inte heller transporter till olika former av kraftvärmeverk ingår i VFU (dessa företag ligger i branscher (SNI) som inte inkluderas i VFU). I övrig transportstatistik räknas varje trafikslag, men i Varuflödesundersökningen räknas transporten endast en gång. Det innebär exempelvis att en vara som kommer till Sverige på fartyg och därefter transporteras vidare i Sverige på väg räknas både i sjötrafikstatistiken och i lastbilsstatistiken. I Varuflödesundersökningen ska denna godsmängd endast räknas en gång.

5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Det finns olika aspekter på sammanvändbarhet med annan statistik. En aspekt är huruvida olika indelningsgrunder i tabellverket stämmer överens med indelningsgrunderna i annan statistik. Uppdelningen av tabellerna på län möjliggör sammanvändning med all annan typ av statistik med denna indelningsgrund.

Statistiken utgör ett komplement till annan transportstatistik. Varuflödesundersökningen (VFU) har till skillnad från annan transportstatistik kopplingar till näringslivsstrukturen och de branscher och varuägare i Sverige som genererar en efterfrågan på att transportera olika varugrupper. VFU är den enda undersökningen som mäter varustransporterna genom hela transportkedjan, oberoende av trafikslag. VFU är dessutom den enda undersökningen som mäter varuflödena både i vikt- och värdetermer.

För vissa variabler används en gemensam Europeisk standard för klassificering till olika redovisningsgrupper. I dessa fall föreligger en god sammanvändbarhet. Exempelvis varuslagsindelning enligt NST 2007, geokodning enligt län eller NUTS2, bransch enligt SNI 2007.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Tabellerna är inbördes konsistenta. Det innebär att summan av redovisningsgrupperna är lika med totalerna inom samma tabell och mellan olika tabeller (där överensstämmelse ska finnas).

Trafikanalys
Kvalitetsdeklaration

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde *Transporter och kommunikationer* och statistikområde Kommunikationsvanor. Produktkoden är TK1102.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

För mer information om hur personuppgifter hanteras, se www.trafa.se/om-oss/om-webbplatsen/behandling-av-personuppgifter

C Bevarande och gallring

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet. En kopia av all statistik som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras även till Riksarkivet.

D Uppgiftsskyldighet

Skyldighet att lämna uppgifter föreligger enligt lagen (SFS 2001:99) och förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken som är preciserade i Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2015:1) och ändringsföreskrift (TRAFAFS 2020:1).

E EU-reglering och internationell rapportering

Ej aktuellt.

F Historik

Vid två tillfällen har varuflödesundersökningar genomförts i form av provundersökningar – våren 1996 samt 4:e kvartalet 1998. Därefter har fullskaliga undersökningar genomförts avseende år 2001, brutet helår 2004/2005, 2009 samt 2016. För undersökningsåren 2016 och 2021 har Statisticon producerat undersökningen. Innan dessa var SCB producent.

På Trafikanalys webbplats finns historisk statistik i rapporter från 2009 och framåt och i statistikdatabasen från 2016 och framåt.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm
<i>Kontaktperson</i>	Henrik Pettersson
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 4200

<i>Producent</i>	Statisticon AB
<i>Kontaktinformation</i>	Östra Ågatan 31, 753 22 Uppsala
<i>Kontaktperson</i>	Mats Nyfjäll
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@statisticon.se
<i>Telefon</i>	010-130 80 00

Bilaga A. Frågeformulär 2021



Varufödesundersökningen
2021

Skicka in efterfrågade uppgifter **snarast**.
Logga in på www.trafa.se/vfu eller
skicka in blanketten i bifogat svarskuvert.

Användarnr:	<input type="text"/>
Lösenord:	<input type="text"/>

Mätperiod (-):

Mätperioden gäller även om den infaller under helgdagar eller semestrar.

1 Har ovanstående arbetsställe bedrivit någon verksamhet under mätperioden (-)?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället är vilande → Gå till fråga 10 <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället har upphört → Gå till fråga 10 <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället har sålts/fått ny ägare → Gå till fråga 10
2a Har arbetsstället/logistikpartner haft <u>avgående varusändningar</u> under mätperioden (-)?	<input type="checkbox"/> Ja, avgående inom landet → Gå till fråga 2c <input type="checkbox"/> Ja, avgående till utlandet → Gå till fråga 2c <input type="checkbox"/> Nej, inte under den aktuella mätperioden, men avgående varusändningar har förekommit under den senaste 12-månadersperioden <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället har inte haft några avgående varusändningar under den senaste 12-månadersperioden
2b Har arbetsstället köpt lagerhållning och varuhantering för avgående varusändningar från externt företag/lager under mätperioden (-)?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
2c Har arbetsstället/logistikpartner haft <u>ankommande varusändningar från utlandet</u> under mätperioden (-)?	<input type="checkbox"/> Ja, ankommande varusändningar från utlandet → Gå till fråga 3 <input type="checkbox"/> Nej, inte under den aktuella mätperioden, men ankommande varusändningar från utlandet har förekommit under den senaste 12-månadersperioden <input type="checkbox"/> Nej, arbetsstället har inte haft några ankommande varusändningar från utlandet under den senaste 12-månadersperioden

De uppgifter som lämnas är sekretesskyddade enligt 24 kap. 8 § Offentlighets- och sekretesslagen (SFS 2009:400). Skyldighet att lämna uppgifter föreligger enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken som är preciserade i Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2015:1) och ändringsföreskrift (TRAFAFS 2020:1). Uppgiftsskyldighet föreligger inte för frågorna 2b, 2d, 4, 7 och 10. Samråd med Näringslivets Regelnämnd (NNR) har skett vid utformningen av denna undersökning. Vid behandling av personuppgifter, det vill säga information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller följande regler; lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 samt Lag (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning.

Kontakta oss gärna på uppgiftslämnarservice om du har frågor om undersökningen på telefon 010-XXX XX XX eller e-post: XXX@trafa.se.

2d Har arbetsstället köpt lagerhållning och varuhantering för ankommande varusändningar från utlandet från externt företag/lager under mätperioden (-)?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej
3 Stämmer arbetsställets adress för avgående och ankommande varusändningar?	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Avgående gods Postnummer <input type="text"/> Ankommande gods Postnummer <input type="text"/>

A Avgående varusändningar inom Sverige och till utlandet

Vilka varusändningar ska räknas?

En **avgående** varusändning från arbetsstället/logistikpartner definieras som **varje** leverans av gods med samma varukod till en speciell mottagare/köpare (kund). Underlaget kan exempelvis vara fakturor, fraktsedlar eller följesedlar. Var uppmärksam på att om samlingsfakturer för fakturering av ett antal leveranser vid olika tillfällen används som underlag, räknas **varje** enskild leverans som en varusändning.

OBS! Varusändningar mellan arbetsställen inom samma företag **ska** ingå och redovisas. Varusändningar inom eget industriområde ska däremot **inte** redovisas. Även varusändningar som går i retur ska inkluderas.

4 Hur stort var (faktura)värdet för avgående varusändningar från arbetsstället och/eller logistikpartner under mätperioden (?)?

Belopp i tusental kronor

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Om det exakta värdet är okänt, gör en uppskattning .

Exempel: Två miljoner (2 000 000) skrivs 2000. Sjuhundrafusen (700 000) skrivs 700.

5 Hur många avgående varusändningar har arbetsstället och/eller logistikpartner haft under mätperioden (-)?

--	--	--	--	--

antal varusändningar

Om antal avgående varusändningar är noll (0), gå till avsnitt B på sida 11.

Urval av avgående varusändningar

Vi ser gärna att du rapporterar samtliga sändningar under mätperioden. Om det totala antalet avgående varusändningar under mätperioden överstiger 40 stycken kan du välja om du vill rapportera samtliga sändningar eller göra ett urval av sändningar. Du får själv göra urvalet. Fördela urvalet över hela mätperioden. Nedan visas en tabell över hur många sändningar som ska redovisas.

*Exempel. Om totalt beräknat antal varusändningar är 150:
 Redovisa var 5:e varusändning, det vill säga 30 stycken.*

Totalt antal avgående varusändningar under perioden	Antal avgående varusändningar som ska redovisas (minsta antal)
1 - 40	Redovisa samtliga varusändningar
41 - 80	Redovisa varannan varusändning
81 - 200	Redovisa var 5:e varusändning
201 - 400	Redovisa var 10:e varusändning
401 - 800	Redovisa var 20:e varusändning
801 - 1 600	Redovisa var 40:e varusändning
1 601 -	Vi föreslår att du lämnar uppgifter via en fil istället. Logga in på undersökningens webbsida, www.trafa.se/vfu för information om hur du går tillväga.

6 Hur många avgående varusändningar har valts ut enligt urvalstabellen och redovisas på de följande upplagen?

--

antal varusändningar

A Avgående varusändningar inom Sverige och till utlandet

- 1 **Datum**
Datum för avgående varusändning eller fakturadatum
- 2 **Postnummer om annan adress**
Ange postnummer om varusändningen skickats från annan adress än arbetsställets ordinarie adress. Det kan exempelvis gälla om all redovisning sker hos er men varusändningen fysiskt hanteras av er logistikpartner.
- 3 **Varukod**
Ange godssets varukod enligt kodförteckning på sida 18
- 4 **Fakturavärde exklusive moms och fraktkostnader**
Uppskatta varuvärdet (i SEK) om fakturavärde saknas eller inkluderar fraktkostnader
- 5 **Vikt exklusive emballage**
Ange varans nettovikt i kilo, exklusive emballage (dvs. inte fraktkostnad vikt). Uppskatta vikten om den är okänd, om emballage inte kan exkluderas eller om ni endast har tillgång till volymuppgift.
- 6 **Lasttyp**
Ange godssets lasttyp enligt kodförteckning på sid 19 för att beskriva hur varorna var lastade när dessa avgick från arbetsstället eller anlitat lager/transportföretag.

	Datum (mån, dag) 1	Postnummer om annan adress 2	Varukod 3	Fakturavärde i SEK (exkl. moms och fraktkostnader) 4	Vikt (nettovikt i kg) Om vikten är i gram eller i ton, markera med kryss 5	Last- typ 6
	0 1 0 3		9 2	1 0 0 0 0	6 2 1 0 <input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	9
	0 1 0 3		9 2	8 0 0 0 0	4 7 1 2 0 <input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	9
	0 1 0 4		1 0 8	1 1 0 0 0	7 5 0 <input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	9
V01					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V02					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V03					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V04					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V05					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V06					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V07					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V08					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V09					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V10					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V11					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	
V12					<input type="checkbox"/> gram <input type="checkbox"/> ton	

7 Trafikslag

Ange samtliga trafikslag som används mellan avsändare och slutlig mottagare. Trafikslagen ska anges i den ordning varusändningen transporterats. Använd kodförteckningen på sid 19. Ange det "aktiva" trafikslaget. T.ex. koda lastbil på tåg som tåg.

7b Trafikslag

Om samtliga trafikslag ej är känt, ange huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som används på den längsta sträckan) och markera med kryss i rutan.

8 Mottagarens postnummer vid leverans inom Sverige
 För mottagare i Sverige, ange postnummer

9 Mottagande land och postnummer vid export
 För mottagare utanför Sverige, ange postnummer och landskod för slutdestinationen enligt kodförteckning på sid 19. För mottagare utanför Europa behöver endast land anges.

	Endast huvudsakligt trafikslag har redovisats		Mottagare inom Sverige		Mottagare utanför Sverige	
	Samtliga trafikslag ⁷	^{7b}	Slutdestination Postnummer ⁸	Slutdestination Postnummer ⁸	Landkod ⁹	
	V J <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7 0 3 5 6	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	J <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	1 2 3 4 5	D E	
	V <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 1 5 4 2	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A01	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A02	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A03	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A04	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A05	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A06	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A07	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A08	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A09	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A10	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A11	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
A12	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Anm: Sidorna 6-9 innehåller ytterligare sidor med möjlighet att lämna sändningsdata. Sida 10 är tom

B Ankommande varusändningar från utlandet

Vilka varusändningar ska räknas?

En **ankommande** varusändning till arbetsstället/logistikpartner definieras som **varje** leverans av gods med samma varukod från en speciell avsändare/säljare (leverantör). Underlaget kan exempelvis vara fakturor, fraktsedlar eller följesedlar. Var uppmärksam på att om samlingsfakturor för fakturering av ett antal leveranser vid olika tillfällen används som underlag, räknas varje enskild leverans som en varusändning.

7 Hur stort var (faktura)värdet för ankommande varusändningar från utlandet till arbetsstället och/eller logistikpartner under mätperioden (?)

Belopp i tusental kronor

Om det exakta värdet är okänt, gör en uppskattning.

Exempel: Två miljoner (2 000 000) skrivs 2000.
Sjuhundratusen (700 000) skrivs 700.

8 Hur många ankommande varusändningar från utlandet har arbetsstället och/eller logistikpartner haft under mätperioden (-)?

antal varusändningar

Om antal ankommande varusändningar från utlandet är noll (0), gå till fråga 10 på sida 20.

Urval av ankommande varusändningar från utlandet

Vi ser gärna att du rapporterar samtliga sändningar under mätperioden. Om det totala antalet ankommande varusändningar från utlandet under mätperioden överstiger 40 stycken kan du välja om du vill rapportera samtliga sändningar eller göra ett urval av sändningar. Du får själv göra urvalet. Fördela urvalet över hela mätperioden. Nedan visas en tabell över hur många sändningar som ska redovisas.

*Exempel. Om totalt beräknat antal varusändningar är 150:
Redovisa var 5:e varusändning, det vill säga 30 stycken.*

Totalt antal ankommande varusändningar från utlandet under perioden	Antal ankommande varusändningar från utlandet som ska redovisas (minsta antal)
1 - 40	Redovisa samtliga varusändningar
41 - 80	Redovisa varannan varusändning
81 - 200	Redovisa var 5:e varusändning
201 - 400	Redovisa var 10:e varusändning
401 - 800	Redovisa var 20:e varusändning
801 - 1 600	Redovisa var 40:e varusändning
1 601 -	Vi föreslår att du lämnar uppgifter via en fil istället. Logga in på undersökningens webbsida, www.trafa.se/vfu för information om hur du går tillväga.

9 Hur många ankommande varusändningar från utlandet har valts ut enligt urvalstabellen och redovisas på de följande uppgifterna?

antal varusändningar

B Ankommande varusändningar från utlandet

- 1 Datum**
Datum för ankommande varusändning eller fakturadatum
- 2 Postnummer för annan mottagarort än det redovisade arbetsstället.**
Ange postnummer om varusändningen skickats till annan adress än arbetsställets ordinarie adress. Det kan exempelvis gälla om all redovisning sker hos er men varusändningen fysiskt hanteras av er logistikpartner.
- 3 Varukod**
Ange godslets varukod enligt kodföreteckning på sida 18.
- 4 Fakturavärde exklusive moms och fraktkostnader**
Uppskatta varuvärdet (i SEK) om fakturavärde saknas eller inkluderar fraktkostnader
- 5 Vikt exklusive emballage**
Ange varans nettovikt i kilo, exklusive emballage (dvs. inte fraktkräknad vikt). Uppskatta vikten om den är okänd, om emballage inte kan exkluderas eller om ni endast har tillgång till vdymuppgift.

	Datum (mån, dag)	Avsändare utanför Sverige Postnummer	Land- kod	Varukod	Fakturavärde i SEK (exkl. moms och fraktkostnader)
	1	2	3	4	5
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	0103	54321	DE	108	12000
B01	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B02	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B03	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B04	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B05	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B06	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B07	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B08	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B09	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B10	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B11	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
B12	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6 Lasttyp

Ange godsens lasttyp enligt kodförteckning på sid 19 för att beskriva hur varorna var lastade när dessa ankom till arbetsställe eller antalet lager/transportföretag.

7 Trafikslag

Ange samtliga trafikslag som används mellan avsändare och slutlig mottagare. Trafikslagen ska anges i den ordning varusändningen transporterats. Använd kodförteckningen på sid 19. Ange det "aktiva" trafikslaget. T.ex. koda lastbil på tåg som tåg.

7b Trafikslag

Om samtliga trafikslag ej är känt, ange huvudsakligt trafikslag (dvs. det trafikslag som används på den längsta sträckan) och markera med kryss i rutan.

9 Avsändande land och postnummer vid import





Ange postnummer och landskod för avsändare i utlandet enligt kodförteckning på sid 19. För avsändare utanför Europa behöver endast land anges.

	Vikt (nettovikt i kg) Om vikten är i gram eller i ton, markera med kryss 5	gram ton	Last- typ 6	Endast huvudsakligt trafikslag har redovisats 7b	Mottagare Postnummer om annan adress 2
			Samtliga trafikslag 7		
			V	S	
	6 2 1 0	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2 4	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2 3 1 4 2
	5 0 0	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	2 4	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B01		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B02		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B03		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B04		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B05		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B06		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B07		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B08		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B09		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B10		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B11		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
B12		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Anm: Sidorna 14-17 innehåller ytterligare sidor med möjlighet att lämna sändningsdata.

Varukoder

Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	
10	Spannmål
11	Potatis
12	Rundvirke
13	Obearbetad mjölk
14	Levande djur
15	Färsk fisk, färska fisker produkter som t. ex delar av fisk
16	Andra skogsråvaror än rundvirke, t. ex grenar, toppar, stubbar, skogsplanter
17	Andra råvaror av vegetabiliskt eller animaliskt ursprung t. ex färsk frukt/grensaker, kryddor, levande växter och frön/blommor, oljväxter
18	Socketbetor
Råolja, naturgas och kol	
20	Stenkol och brunkol
21	Råolja
22	Naturgas
Malm och andra produkter från utvinning (ej jord, sten, grus och sand samt torv)	
30	Järnmalm
31	Annan malm än järnmalm
32	Kemiska och mineraliska (naturliga) gödningsmedel och salt
Livsmedel, drycker och tobak	
40	Kött, köttprodukter, oberedda hudar och skinn
41	Bereda hållbarhetsbehandlad fisk och beredda fiskerprodukter
42	Beredda och hållbarhetsbehandlade frukter, bär och köksväxter
43	Animaliska och vegetabiliska oljor och fetter
44	Mejerivaror, drycker och glass
45	Kvämprodukter, beredda djurfoder, stärkelse och produkter därav
46	Övriga livsmedel och tobaksvaror
Trä och produkter av trä och kork	
50	Sågade, hyvlade trävaror
51	Fis, trä-/sågavfall, t.ex span, pellets
52	Övriga trävaror, t.ex byggelement av trä
Papper och pappersmassa	
53	Papper, papp och varor därav
54	Pappersmassa
Fasta och flytande bränslen inkl. tjära	
60	Stenkolsprodukter, t. ex: koks, koksbriketter
61	Flytande raffinerade petroleumprodukter, t.ex bensin eldningolja och spillolja
62	Gasformiga (som vätska eller komprimerade) petroleumprodukter
63	Fasta raffinerade petroleumprodukter
64	Etanol
65	FAME
Kemiska produkter (ej konsumtionsvaror t.ex läkemedel)	
70	Kemikalier, kemiska produkter, konsistörer, gummi- och plastvaror, t.ex. plast i obearbetad form, kväveföreningar, handelsgödsel (ej naturgödsel) och syntetgummi
Jord, sten och byggmaterial	
80	Jord, sten, grus och sand
81	Cement, kalk och gips
82	Torv
83	Annat byggnadsmaterial (ej metall och trä) t. ex isolering och byggelement av betong
Metaller och metallvaror exkl. maskiner och utrustning	
90	Järn och stål t.ex. tackjärn, råstål, bandstål, valsat stål och järnlegeringar
91	Andra metaller än järn samt produkter därav
92	Byggnadsmetallvaror och rör, rörledningar, inåliga profiler och tillbehör
Hogförädlade varor	
100	Textilvaror, kläder, pälsvaror, läder och lädervaror
101	Tryckt och inspelad media
102	Läkemedel och färdigvaror från kemisk industri
103	Bearbetade gummi- och plastvaror
104	Glas och glasvaror, porslins- och keramiska produkter
105	Pannor, järnvaror, vapen och andra metallvaror (ej maskiner och apparater)
106	Transportmedel (-utrustning) t.ex. bilindustriprodukter, bilar, motorfordon och andra transportmedel
107	Jord- och skogsbruksmaskiner
108	Övriga maskiner samt apparater, kontorsmaskiner, maskinverktyg, maskindelar, delar, radio, TV, elektriska maskiner, samt medicinska och optiska instrument
109	Möbler och övriga tillverkade varor
Hushållsavfall, annat avfall och returvara	
111	Hushållsavfall
112	Annat avfall och returvara, t.ex. returpapper, skrot, rivningsmaterial, färdigt avfall
Utrustning och material som används vid varutransporter	
114	Container och växelutrustning under användning, tomma
115	Pallar och annat tomamballage under användning, tomma
Andra varor, ej tidigare specificerade	
117	Varor ej tidigare uppräknade

Lasttyp	Länder																																																													
<p>0. Flytande bulk gods, t.ex. oljor, mjölk (ej fraktenhet)</p>  <p>1. Fast bulk gods, t.ex. grus, spannmål (ej fraktenhet)</p>  <p>2. Containerar</p>  <p>4. Pallastat gods (t.ex. palletter, öppna pallar, bärarpallar och blockpallar), rullburar</p>  <p>5. Växelflak och andra utbytbara lastenheter (exklusive containerar)</p> <p>8. Okänt</p> <p>9. Andra lasttyper, dvs. ej uppräknade ovan</p>	<table border="1"> <tr><td>AL Albanien</td></tr> <tr><td>AU Australien</td></tr> <tr><td>BE Belgien</td></tr> <tr><td>BA Bosnien-Herzegovina</td></tr> <tr><td>BR Brasilien</td></tr> <tr><td>BG Bulgarien</td></tr> <tr><td>CY Cypern</td></tr> <tr><td>DK Danmark</td></tr> <tr><td>EG Egypten</td></tr> <tr><td>EE Estland</td></tr> <tr><td>FI Finland</td></tr> <tr><td>FR Frankrike</td></tr> <tr><td>FO Färöarna</td></tr> <tr><td>GR Grekland</td></tr> <tr><td>GL Grönland</td></tr> <tr><td>HK Hongkong</td></tr> <tr><td>IN Indien</td></tr> <tr><td>IE Irland</td></tr> <tr><td>IS Island</td></tr> <tr><td>IT Italien</td></tr> <tr><td>JP Japan</td></tr> <tr><td>CA Kanada</td></tr> <tr><td>CN Kina</td></tr> <tr><td>HR Kroatien</td></tr> <tr><td>LV Lettland</td></tr> <tr><td>LY Libyen</td></tr> <tr><td>LI Lichtenstein</td></tr> <tr><td>LT Litauen</td></tr> <tr><td>LU Luxemburg</td></tr> <tr><td>MK Nordmakedonien</td></tr> <tr><td>MT Malta</td></tr> <tr><td>MD Moldavien</td></tr> <tr><td>NL Nederländerna</td></tr> <tr><td>NO Norge</td></tr> <tr><td>PL Polen</td></tr> <tr><td>PT Portugal</td></tr> <tr><td>QA Qatar</td></tr> <tr><td>RO Rumänien</td></tr> <tr><td>HU Ryssland</td></tr> <tr><td>SA Saudiarabien</td></tr> <tr><td>CH Schweiz</td></tr> <tr><td>SG Singapore</td></tr> <tr><td>SK Slovakien</td></tr> <tr><td>SI Slovenien</td></tr> <tr><td>ES Spanien</td></tr> <tr><td>GB Storbritannien</td></tr> <tr><td>ZA Sydafrika</td></tr> <tr><td>KR Sydkorea</td></tr> <tr><td>CZ Tjeckien</td></tr> <tr><td>TR Turkiet</td></tr> <tr><td>DE Tyskland</td></tr> <tr><td>UA Ukraina</td></tr> <tr><td>HU Ungern</td></tr> <tr><td>US USA</td></tr> <tr><td>VE Venezuela</td></tr> <tr><td>BY Vitryssland</td></tr> <tr><td>AT Österrike</td></tr> <tr><td>GA Övriga Europa</td></tr> <tr><td>OB Övriga Afrika</td></tr> <tr><td>OC Övriga Asien och Mellanöstern</td></tr> <tr><td>OD Övriga Nordamerika, Mellan-</td></tr> </table>	AL Albanien	AU Australien	BE Belgien	BA Bosnien-Herzegovina	BR Brasilien	BG Bulgarien	CY Cypern	DK Danmark	EG Egypten	EE Estland	FI Finland	FR Frankrike	FO Färöarna	GR Grekland	GL Grönland	HK Hongkong	IN Indien	IE Irland	IS Island	IT Italien	JP Japan	CA Kanada	CN Kina	HR Kroatien	LV Lettland	LY Libyen	LI Lichtenstein	LT Litauen	LU Luxemburg	MK Nordmakedonien	MT Malta	MD Moldavien	NL Nederländerna	NO Norge	PL Polen	PT Portugal	QA Qatar	RO Rumänien	HU Ryssland	SA Saudiarabien	CH Schweiz	SG Singapore	SK Slovakien	SI Slovenien	ES Spanien	GB Storbritannien	ZA Sydafrika	KR Sydkorea	CZ Tjeckien	TR Turkiet	DE Tyskland	UA Ukraina	HU Ungern	US USA	VE Venezuela	BY Vitryssland	AT Österrike	GA Övriga Europa	OB Övriga Afrika	OC Övriga Asien och Mellanöstern	OD Övriga Nordamerika, Mellan-
AL Albanien																																																														
AU Australien																																																														
BE Belgien																																																														
BA Bosnien-Herzegovina																																																														
BR Brasilien																																																														
BG Bulgarien																																																														
CY Cypern																																																														
DK Danmark																																																														
EG Egypten																																																														
EE Estland																																																														
FI Finland																																																														
FR Frankrike																																																														
FO Färöarna																																																														
GR Grekland																																																														
GL Grönland																																																														
HK Hongkong																																																														
IN Indien																																																														
IE Irland																																																														
IS Island																																																														
IT Italien																																																														
JP Japan																																																														
CA Kanada																																																														
CN Kina																																																														
HR Kroatien																																																														
LV Lettland																																																														
LY Libyen																																																														
LI Lichtenstein																																																														
LT Litauen																																																														
LU Luxemburg																																																														
MK Nordmakedonien																																																														
MT Malta																																																														
MD Moldavien																																																														
NL Nederländerna																																																														
NO Norge																																																														
PL Polen																																																														
PT Portugal																																																														
QA Qatar																																																														
RO Rumänien																																																														
HU Ryssland																																																														
SA Saudiarabien																																																														
CH Schweiz																																																														
SG Singapore																																																														
SK Slovakien																																																														
SI Slovenien																																																														
ES Spanien																																																														
GB Storbritannien																																																														
ZA Sydafrika																																																														
KR Sydkorea																																																														
CZ Tjeckien																																																														
TR Turkiet																																																														
DE Tyskland																																																														
UA Ukraina																																																														
HU Ungern																																																														
US USA																																																														
VE Venezuela																																																														
BY Vitryssland																																																														
AT Österrike																																																														
GA Övriga Europa																																																														
OB Övriga Afrika																																																														
OC Övriga Asien och Mellanöstern																																																														
OD Övriga Nordamerika, Mellan-																																																														
<p>Trafikslag</p> <p>Samtliga trafikslag ska anges i blanketten i den ordning de förekommer. Det aktiva trafikslaget kodas, exempelvis kodas lastbil på färja som färje-transport</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kod</th> <th>Benämning</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V</td> <td>Vag</td> </tr> <tr> <td>J</td> <td>Järnväg</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>Sjöfart</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Luftfart</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>Okänt</td> </tr> </tbody> </table>	Kod	Benämning	V	Vag	J	Järnväg	S	Sjöfart	L	Luftfart	X	Okänt																																																		
Kod	Benämning																																																													
V	Vag																																																													
J	Järnväg																																																													
S	Sjöfart																																																													
L	Luftfart																																																													
X	Okänt																																																													

Kommentarer

10 Hur många minuter tog det att ta fram
uppgifterna och besvara blanketten?

--	--	--	--

 minuter

Kontaktperson

Namn (TEXTA)	Telefon (riktnr och abonnentnr)
E-post	Mobil
Befattning	

Tack för Er medverkan!



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.