

Luftfart 2023



25 miljoner

Antal utrikes
passagerare,
avresande plus
ankommande.



5 miljoner

Antal inrikes
passagerare.



101 000

Antal utrikes
landningar på
svenska flygplatser.



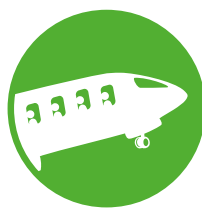
78 000

Antal inrikes
landningar på
svenska flygplatser.



90 %

Kabinfaktorn i
utrikes chartertrafik. I
utrikes linjetrafik är
kabinfaktorn 75%.



63 %

Kabinfaktorn i
inrikes flygtrafik.



121 000 ton

Frakt hanterades
på svenska
flygplatser.



270 000

Antal överflygningar i
svenskt territorium.

Statistikens omfattning

Samtliga tabeller baseras helt och hållet på administrativa uppgifter. Uppgifterna kommer från befintliga register eller samlas in av Transportstyrelsen – för andra ändamål än officiell statistik – från svenska kommersiella trafikflygplatser.

Statistiken innehåller bland annat antal passagerare, fraktgods och post, fördelat på inrikes och utrikes trafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Luftfart 2023* (Trafikanalys Statistik 2024:8)
Publiceringsdatum: 2024-04-08

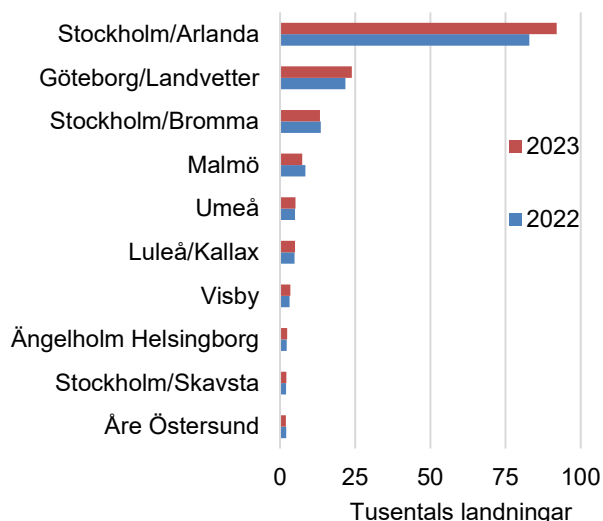
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Svenska flygplatser för inrikes och utrikes trafik

Det fanns i slutet av 2023 totalt 266 flygplatser i Sverige. Till dessa tillkommer 22 godkända civila helikopterflygplatser.

Av alla flygplatser i landet är 39 flygplatser med linjefart eller chartertrafik, så kallade *trafikflygplatser*. Trafik och flygplatsdrift är i varierande utsträckning subventionerade av samhället. Av de 39 trafikflygplatserna är 10 statliga (Swedavia) och övriga är kommunalt och/eller privat ägda.

Ett fåtal trafikflygplatser står för majoriteten av landningarna. De tio största flygplatserna efter totalt antal landningar 2023 visas i Figur 1. Det är samma tio flygplatser som är de största både 2022 och 2023. På 11:e plats kommer båda åren Skellefteå.



Figur 1. Antalet landningar totalt på de tio största trafikflygplatserna. Tusentals, åren 2022 och 2023.

Under 2023 stod Stockholm–Arlanda för 51 procent av alla landningar i landet, följt av Göteborg–Landvetter med 13 procent och Stockholm–Bromma med 7 procent. Antal landningar ökade 2023 med 8 procent, jämfört med 2022.

De 10 största flygplatserna mätt i antal landningar är alla statligt ägda utom två; Ängelholm–Helsingborgs flygplats är kommunägd och Stockholm–Skavsta är samägd av företag och Nyköpings kommun.

De 10 största flygplatserna 2023 var också de 10 största före pandemin (2019). Störst förändring bland de större flygplatserna är att Stockholm–Skavsta har gått från 5:e till 10:e plats och tappat hela 73 procent av landningarna. Ryan Air slutade

trafikera Skavsta hösten 2021 och har inte återkommit¹ (Figur 1).

Antalet flygpassagerare ökade under 2023

Yrkesmässig luftfart, det vill säga linjefart, chartertrafik och taxifyg, utfördes under 2023 från de 39 trafikflygplatserna.

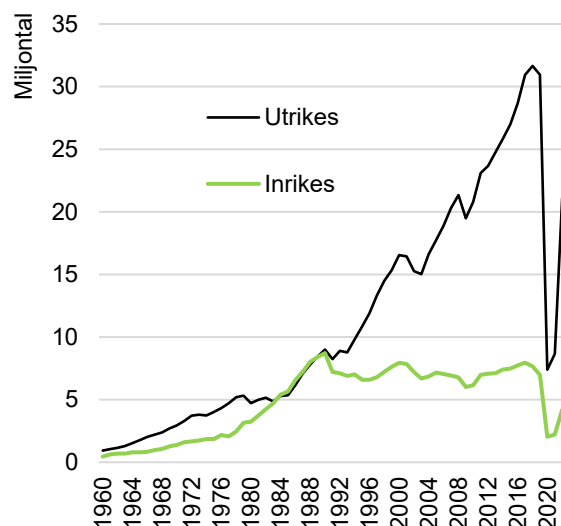
Yrkesmässig luftfart består av *inrikes luftfart*, det vill säga resor och frakt med flyg som har både start- och målpunkt i Sverige samt *utrikes luftfart* som är till eller från ett annat land.

Under 1980-talet var inrikes- och utrikesflyget ungefär lika omfattande mätt i antal passagerare. Inrikesflyget har sedan dess legat på ungefär samma nivå och på senare tiden minskat i omfattning, medan utrikesflyget mätt i antal passagerare mångdubblats (Figur 2).

Under 2023 uppgick antalet passagerare på svenska trafikflygplatser till nästan 30 miljoner, varav 5 miljoner (16 procent) i inrikestrafik och 25 miljoner (84 procent) i utrikestrafik.²

Antalet passagerare ökade med 18 procent 2023, jämfört med 2022. Nivåerna är dock fortfarande lägre än innan coronapandemin (2019), då antalet passagerare uppgick till nästan 38 miljoner.

Antal passagerare 2023 ligger 21 procent under 2019 års nivå (Figur 2).



Figur 2. Antal passagerare i utrikes- respektive inrikesflyget. Miljontals passagerare, åren 1960–2023.

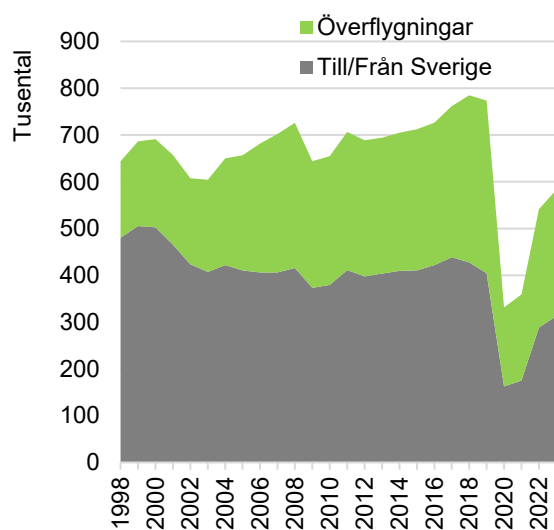
¹ <https://flyg24nyheter.com/2021/07/26/ryanair-lamnar-skavsta-men-ar-redo-att-atervand/>

² Antal inrikes passagerare avser enbart avgående resenärer för att undvika dubbelräkning.

Fortsatt ökad trafik i svenska luftrummet

Luftrumsrörelser avser i vår statistik starter, landningar och överflygningar i svenskkontrollerat luftrum. Antal luftrumsrörelser har ökat under 2023, till dryg 580 000 från 540 000 året innan (+8 procent). Under 2023 var 54 procent av rörelserna flygningar till/från Sverige och resterande 46 procent överflygningar (Figur 3).

Genomsnittligt antal luftrumsrörelser över Sverige var under 2023 cirka 1 600 per dygn, mot cirka 1 500 per dygn året innan. Innan pandemin (2019) var antal luftrörelser ungefär 2 100 per dygn.

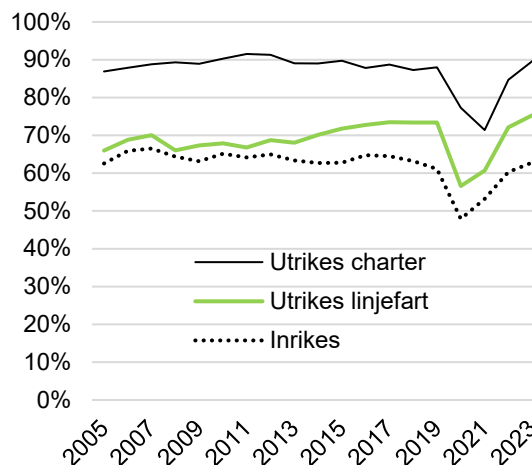


Figur 3. Antal luftrumsrörelser i form av flygningar till/från Sverige respektive överflygningar. Tusentals, åren 1998–2023.

Kabinfaktorer åter på förpandemisk nivå

Belägningsgraden mätt med *kabinfaktor* anger hur välfyllda planen är. En högre kabinfaktor innebär ett högre utnyttjande av planets kapacitet. I den officiella statistiken finns statistik för kabinfaktor för åren 2005 och framåt.³

Under hela perioden är kabinfaktorn högst för utrikes charter, följt av utrikes linjefart och lägst i inrikestrafiken (Figur 4).



Figur 4. Kabinfaktor (procent) för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg. Åren 2010–2023.

Kabinfaktorn för *utrikes chartertrafik* har tidigare legat relativt stabilt runt 90 procent, men sjönk under pandemin till 77 procent 2020 och ytterligare till 71 procent 2021. Under 2023 var kabinfaktorn för chartertrafik återigen på en nivå om 90 procent.

Kabinfaktorn i *utrikes linjefart* ökade stadigt under perioden 2009–2017, från 67 till 73 procent. Därefter låg den stilla till och med 2019, för att sedan minska kraftigt under coronapandemins första år 2020, till 57 procent.

År 2023 var kabinfaktorn i utrikes linjefart 75 procent, ett par procentenheter högre än före pandemin (Figur 4).

Kabinfaktorn i *inrikestrafiken* har legat stabilt på cirka 64 procent. Den var som lägst 48 procent under 2020 och under 2023 63 procent (Figur 4).

Största destinationerna för utrikestrafik

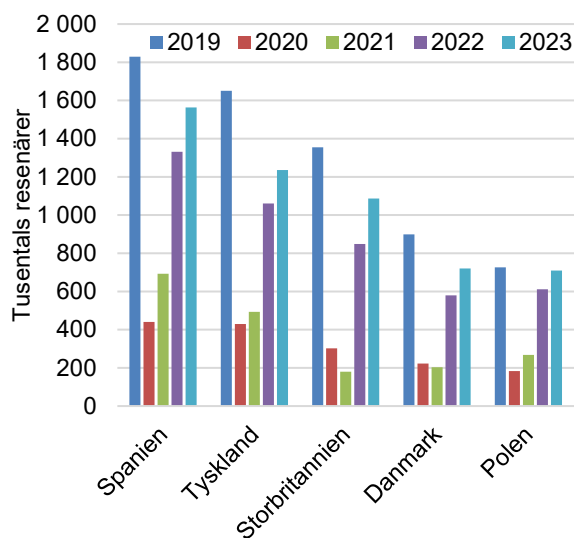
Statistiken om utrikes luftfart innehåller endast uppgifter om vilket land de avresande passagerarna *först* landar i, efter avresa från Sverige. Vi har alltså inte uppgifter om slutlig destination, för resor med mellanlandning (s.k. *origin-destination*).

Det totala antalet resenärer till utlandet ökade 2023 med 19 procent jämfört med 2022. Fortfarande ligger dock antalet 21 procent lägre än före pandemin (2019, Figur 2).

De fem vanligaste destinationerna utrikes var under 2023 Spanien med 1,6 miljoner passagerare, Tyskland (1,2 miljoner), Storbritannien (1,1 miljoner) samt Danmark och Polen (700 000

³ Mätt som antalet avresande passagerare inklusive transiterande passagerare, men exklusive barn under 2 år, dividerat med antalet utbudna flygstolar.

vardera). Alla fem destinationer tappade ungefär 75 procent av sina resenärer 2020 jämfört med året innan.



Figur 5. De fem största destinationerna mätt i antal avresande resenärer från Sverige. Tusentals passagerare, år 2023.

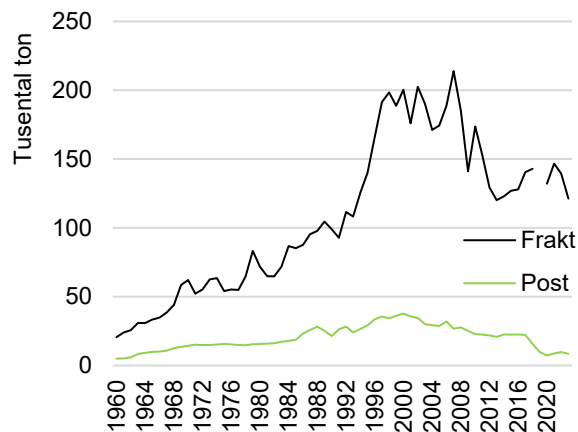
Polen är tillbaka på i princip samma nivå som före pandemin (2019) medan Tyskland fortfarande ligger 25 procent under 2019 års antal resenärer.

En närliggande destination som har många resenärer från Sverige och som under/efter pandemin förlorat många resenärer är Finland. År 2019 flög 950 000 personer från Sverige till Finland, och år 2023 drygt 600 000.

Flygfrakten minskade under 2023

Mängden frakt som hanteras på svenska flygplatser mätt i ton minskade med 13 procent 2023, jämfört med föregående år. Totalt uppgick fraktvikten till drygt 120 000 ton där hela 98 procent gick i utrikes-trafiken.

Frakt med flyg ökade från de mycket blygsamma mängderna på 1960-talet till att nå sin högsta nivå hittills i början av 2000-talet. Därefter har frakten med flyg mätt i ton minskat igen. Tyvärr finns ingen statistik om vilka typer av varor som flygs (Figur 7).



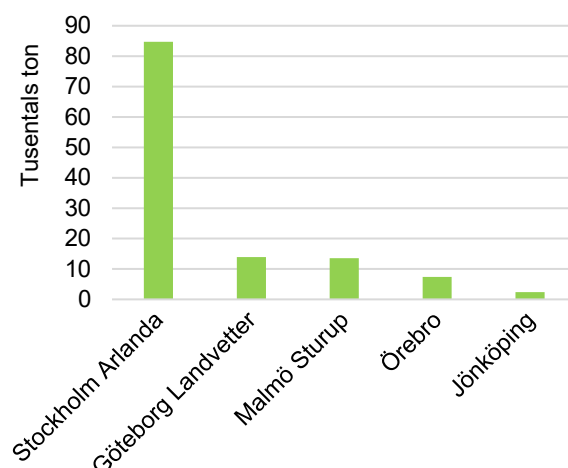
Figur 6. Frakt och post på svenska flygplatser. Tusentals ton, åren 1960–2023.

Anm: För frakt finns ett tidsseriebrott för 2019 vilket gör att åren före/efter inte är jämförbara.

Flygplatserna hanterar förutom fraktat gods även *post* (postsäckar med brev, varubrev och adresserade tidningar). Mängden post på svenska flygplatser minskade under 2023 till knappt 8 500 ton (–13 procent). I motsats till fraktat gods så går majoriteten (69 procent) av posten i inrikestrafiken.

De största flygplatserna vad gäller posthantering mätt i ton var under 2023 Stockholm–Arlanda (46 procent av all post) följt av Umeå (13 procent) och Malmö–Sturup (8 procent).

Mängden post som flygs har minskat stadigt sedan de högsta nivåerna i slutet av 80-talet. När kraven ändrades (2018) från övernattbefordran till två dagars befordringstid kunde Postnords transporter med flyg minska avsevärt. Det mest troliga scenariot är fortsatt minskade mängder post totalt och även med flyg⁴ (Figur 8).



Figur 7. Transporterad in-och utrikesfrakt av gods med luftfart, de fem flygplatserna med störst vikt. Tusentals ton, år 2023.

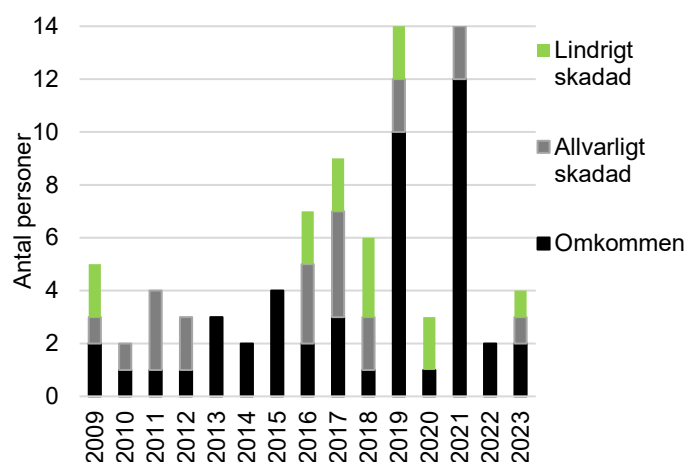
⁴ [Posttjänst för hela slanten - Regeringen.se](https://www.posttjanst.se)

Stockholm–Arlanda är den största flygplatsen mätt i ton flygfrakt. Totalt ankom och avgick 85 000 ton frakt under 2023 till/från Arlanda, vilket är 69 procent av all frakt på svenska flygplatser. Malmö–Sturup och Göteborg–Landvetter kommer därefter med 11 procent vardera. Flygplatser utanför de fem största hanterar mindre än 1 000 ton frakt tillsammans (Figur 8).

Få omkomna i luftfartsolyckor

I Sverige inträffade 4 olyckor med *motordrivna* luftfartsfartyg (oavsett dess nationalitet) under 2023, mot 5 olyckor 2022. Endast en av olyckorna hade en dödlig utgång med två omkomna 2023.

Utöver de omkomna skadades en person lindrigt och en allvarligt 2023. Det stora antalet omkomna 2019 och 2021 var främst på grund av två olyckor med plan med fallskärmshoppare (Figur 9).



Figur 8. Antal omkomna och skadade personer efter skadans art, i luftfartsolyckor i Sverige med motordrivna luftfartyg. Antal personer, åren 2009–2023.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken, tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/luftfart.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om luftfart i vår statistikportal: www.trafa.se/luftfart/?cw=1&q=t0501.

Kontakt

Maria Melkersson
Telefon: 010-414 42 16
E-post: maria.melkersson@trafa.se

Andreas Holmström
010-414 42 13
andreas.holmstrom@trafa.se