



**Luftfart 2023**    **Kvalitets-**  
**deklaration**

**Trafikanalys**

Adress: Rosenlundsgatan 54

118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Mattias Viklund

Publiceringsdatum: 2024-04-08

# KVALITETSDEKLARATION

## Luftfart

### Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

### Statistikområde

Luftfart

### Produktkod

TK0501

### Referenstid

2023

# Innehåll

<b>Statistikens kvalitet</b> .....	<b>7</b>
1 Relevans .....	7
1.1 Ändamål och informationsbehov .....	7
1.1.1 Statistikens ändamål.....	7
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov .....	7
1.2 Statistikens innehåll .....	8
1.2.1 Objekt och population .....	8
1.2.2 Variabler .....	9
1.2.3 Statistiska mått.....	9
1.2.4 Redovisningsgrupper .....	9
1.2.5 Referenstider.....	10
2 Tillförlitlighet .....	11
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	11
2.2 Osäkerhetskällor .....	11
2.2.1 Urval.....	11
2.2.2 Ramtäckning .....	11
2.2.3 Mätning .....	11
2.2.4 Bortfall .....	12
2.2.5 Bearbetning.....	12
2.2.6 Modellantaganden .....	13
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	13
3 Aktualitet och punktlighet .....	15
3.1 Framställningstid .....	15
3.2 Frekvens .....	15
3.3 Punktlighet .....	15
4 Tillgänglighet och tydlighet.....	17
4.1 Tillgång till statistiken .....	17
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik.....	17
4.3 Presentation .....	17
4.4 Dokumentation .....	17
5 Jämförbarhet och sam användbarhet .....	19
5.1 Jämförbarhet över tid .....	19
5.2 Jämförbarhet mellan grupper .....	19

5.3	Samvärdbarhet i övrigt .....	19
	<b>Allmänna uppgifter.....</b>	<b>21</b>
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik .....	21
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	21
C	Bevarande och gallring .....	21
D	Uppgiftsskyldighet .....	21
E	EU-reglering och internationell rapportering .....	22
F	Historik .....	22
G	Kontaktuppgifter .....	22



# Statistikens kvalitet

## 1 Relevans

### 1.1 Ändamål och informationsbehov

#### 1.1.1 Statistikens ändamål

Statistikens syfte är att beskriva verksamheten med civil luftfart i Sverige det senaste året och med jämförelser bakåt i tiden. Trafik och transporter är i huvudsakligt fokus, men även infrastruktur och luftfartyg blir belysta. Den svenska verksamheten ska också sättas i ett internationellt sammanhang genom jämförelser med världsluftfarten. Statistiken ska finnas för allmän information, utredningsverksamhet och forskning. Såväl trafik med flygplan som transporter av passagerare, frakt och post är intressanta för användarna och ingår också i statistiken. För forskningsändamål kan statistiken vara otillräcklig, men möjlighet finns att under vissa villkor tillgängliggöra statistikens underlag för forskningsändamål.

Ett annat viktigt ändamål med undersökningen är att fullgöra Sveriges skyldighet att lämna luftfartsstatistik till EU:s statistikbyrå Eurostat.

#### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Användare är bland andra Trafikanalys själva och andra myndigheter, svenska och utländska intresseorganisationer, regeringen, riksdagen samt konsulter, media och allmänheten. Statistiken används för att få en bild av luftfartssektorn och dess utveckling. Statistiken kan i vissa delar användas för jämförelser med andra trafikslag.

Under 2014 gjordes en kartläggning av hur den officiella statistiken om luftfart används, hur kvaliteten uppfattas och vilka förändringar som är efterfrågade. Det framgick att statistiken främst används för utredning, journalistik och utbildning. Användarna kompletterar i flera fall den officiella statistiken med statistik från andra källor. Det efterfrågades tätare utgivning, fler variabler såsom flygtimmar, geografisk tillgänglighet, finare indelningar exempelvis per flygbolag och per flyglinje, samt längre tidsserier. Det restes samtidigt önskemål om statistik på andra statistikområden än transporter men kopplat till luftfarten, exempelvis utbildning inom luftfartsområdet, emissioner och företagets marknadsandelar.

Trafikanalys har löpande kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar. Vid Trafikanalys finns övergripande användarråd för persontransporter respektive godstransporter samt för olyckor där luftfarten ingår. Till användarråden kommer viktiga externa användare av statistiken. Användarråden träffas minst en gång per år. Diskussionen i råden förs med hänsyn till de kvalitetskriterier som reglerar den officiella statistiken.

Det behov som finns av statistik med tätare frekvens än år kan delvis tillfredsställas av den månadsvisa statistik som Transportstyrelsen publicerar i eget namn, dock utanför systemet för

den officiella statistiken. Det behov som finns av statistik med fördelning på flyglinjer kan inte tillgodoses på grund av statistiksekretessen som skyddar information om flygbolagens ekonomiska förhållanden.

## 1.2 Statistikens innehåll

Den officiella statistiken om luftfart baseras helt och hållet på administrativa uppgifter från register eller uppgifter från svenska kommersiella trafikflygplatser som Transportstyrelsen redan samlar in för andra ändamål än officiell statistik.

Antal passagerare, fraktgods och post fördelat på inrikes och utrikes trafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik redovisas.

Statistik presenteras på fem områden:

1. **Flygplatser:** Ger en presentation av godkända respektive icke-godkända flygplatser, samt flygplatser där regelbunden civil luftfart och/eller chartertrafik bedrivs.
2. **Luftfartyg:** Svenska luftfartyg fördelat på viktclass och kategori, registrerade och avregistrerade luftfartyg samt luftvärdighetsbevis.
3. **Flygtrafik:** Landningar, passagerare, utbudna flygstolar, gods och post fördelat på in- och utrikes flygtrafik per flygplats, passagerarkilometer, fordonskilometer, tonkilometer och antal starter fördelat på flygplanstyp, antal flygrörelser i svenskkontrollerat luftrum.
4. **Internationell statistik:** Beskriver världsluftfartens utveckling. Tillhör inte den officiella statistiken och behandlas inte närmare i denna dokumentation.

### 1.2.1 Objekt och population

Statistiken har många tabeller som använder underlag från olika målpopulationer. Målpopulationerna består av de objekt som studeras i undersökningen:

- godkända och icke-godkända flygplatser,
- flygplatser där det bedrivs linje- och/eller chartertrafik och
- svenskregistrerade luftfartyg.

För objekten flygplatser finns fyra målpopulationer av intresse: flygplatser och helikopterflygplatser godkända av Transportstyrelsen i slutet av referensperioden (den 31 december), flygplatser som inte kräver godkännande av Transportstyrelsen, samt flygplatser där det bedrivs linje- och/eller chartertrafik under referensperioden. Observera att objektmängderna inte är ömsesidigt uteslutande. Målpopulationerna skiljer sig såvitt känt minimalt från intressepopulationerna.

Tabellerna baseras på totalundersökningar och den mesta informationen hämtas från Transportstyrelsens register.

I Tabell 3.6 och Tabell 3.7 med antal passagerare som avreser/ankommer från/till Sverige, visas inte alla länder. Länder med färre än tre flygbolag som trafikerar relationen döljs i statistiken ("okänt" anses inte som ett flygbolag). Denna begränsning gör vi för att undvika att enskilda flygbolag röjs, för år 2019 och framåt. Mycket små relationer (under 500 passagerare per år) inkluderas i kategorin "Övriga länder samt länder som ej redovisas pga röjanderisk".



## 1.2.2 Variabler

Variabler för de olika typerna av objekt:

### Godkända och icke-godkända flygplatser

- typ av flygplats
- antal flygplatser
- antal landningsbanor
- dimensionering och yta (kodsiffra)

### Flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik

- typ av flygplats
- längd och bredd på landningsbanor och typ av yta
- tjänster som tillhandahålls
- starter och landningar
- passagerare. Passagerare utgörs av betalande passagerare, barn under 2 år som inte har en egen flygstol och besättningsöverföringar. Även antalet transferpassagerare ingår.
- passagerarkilometer (modellberäknat).
- utbudna flygstolar
- frakt och post samt tonkilometer (tonkilometer modellberäknat).
- fordonskilometer (modellberäknat).

### Luftfartyg

- antal
- certifikat
- typ
- nyregistreringar och avregistreringar

### Flygplansrörelser enligt instrumentflygregler i svenskt kontrollerat luftrum

- antal

Modellberäkningen av inrikes trafik- och transportarbete görs med i förväg fastställda avstånd mellan flygplatser, baserade på den kortaste vägen på en jordglob (bågar av storcirklar på en plan karta). För utrikes trafik beräknas den del av transportarbetet som sker inom svenskt luftrum. Avståndsmatriser för detta ändamål tillhandahålls av Eurostat.

Målvariablerna skiljer sig såvitt känt minimalt från intressevariablerna.

## 1.2.3 Statistiska mått

De statistiska mått som används är antal, summor, medelvärden, maxantal/minimiantal och kvoter (kabinfaktorer).

## 1.2.4 Redovisningsgrupper

Statistikförordningen ställer krav på individbaserad officiell statistik (14 §). Passagerare vid flygresor registreras inte med kön och inte heller med nationalitet. Det finns idag såvitt vi känner till inga planer hos flygplatserna att registrera kön och nationalitet på passagerare. Den

officiella statistiken baseras på de register som finns tillgängliga. Att statistiken ska baseras på register i så stor utsträckning som möjligt är ett krav i statistikförordningen (4 §).

En mängd redovisningsgrupper förekommer i de redovisade tabellerna.

- **Godkända och icke-godkända flygplatser** indelas i typ av flygplats (civila/militära, instrument/icke-instrument, godkända/ej godkända, belagda/icke belagda rullbanor)
- **Flygplan** indelas i klasser av högsta tillåtna startvikt.
- **Registreringar och avregistreringar av luftfartyg** samt **luftvärdighetsbevis** indelas i dels motordrivna flygplan dels segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger
- **Landningar på flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik** indelas i flygplatser, linjefart och chartertrafik, taxi- och övrig flygverksamhet. Linjefart och chartertrafik delas även in i utrikes och inrikes trafik.
- **Passagerare, frakt och post på flygplatser där det bedrivs linje- och/eller chartertrafik** indelas i flygplatser, utrikes/inrikes trafik och ankommande/avresande alternativt avgående. Utrikes passagerare indelas dessutom i linje- respektive chartertrafik.
- **Avresande och ankommande passagerare i utrikes trafik** indelas efter land för första landningsflygplats efter start från Sverige.
- **Kabinfaktorer** redovisas för inrikes och utrikes trafik och totalt.
- **Utbjudna flygstolar i linje-, charter- och taxitrafik** indelas i flygplats och utrikes/inrikes trafik.
- **Flygplansrörelser enligt instrumentflygregler i svenskt kontrollerat luftrum** indelas i överflygningar och totalt under året och per dygn.
- **Starter och landningar i linje, charter- och taxitrafik** indelas i flygplanstyp.

### 1.2.5 Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2023 för de flesta variablerna. Uppgifter om bestånd av exempelvis flygplatser och luftfartyg gäller den 31 december respektive år. Om det är period eller tidpunkt framgår i respektive tabellrubrik.

Ett antal tabeller redovisar statistik i tidsserier för de senaste 2, 13, 15, 17, 18, 23, eller 25 åren. Några tabeller har 1960 respektive 1970 som startår.

## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken bygger i stort sett helt på registerbaserade totalundersökningar med god tillförlitlighet. Exempelvis används uppgifter från Transportstyrelsens rörelseregister om antal landningar och passagerare, som sammanställs till årssiffror som publiceras.

### 2.2 Osäkerhetskällor

#### 2.2.1 Urval

Luftfart är en totalundersökning så inget urval görs.

#### 2.2.2 Ramtäckning

Ramppopulationerna i undersökningen utgörs av alla flygplatser och luftfartyg som finns i Transportstyrelsens register. Om det finns för många eller för få objekt i registren uppstår övertäckning eller undertäckning. Generellt bedöms risken för detta vara liten, eftersom verksamheterna är tillståndspliktiga.

I rörelseregistret som innehåller starter och landningar bedöms att risken för täckningsbrister är i princip obefintlig. Detsamma gäller registren över godkända flygplatser.

Viss undertäckning kan förekomma i luftfartygsregistret. Statistiken avser förhållandena den 31 december undersökningsåret. Det kan förekomma fördröjningar i rapporteringen i anslutning till årsskiftet, med resultatet att för många eller för få objekt ingår i statistiken. Detta skulle kunna ske exempelvis vid försäljningar av luftfartyg nära årsskiftet, så att vissa luftfartyg hänförs till fel år i statistiken.

#### 2.2.3 Mätning

Insamlingen av starter och landningar samt uppgifter om passagerare, frakt och post från flygplatserna till rörelseregistret sker en gång i månaden. Det kan också ske oftare på frivillig basis. Under 2023 rapporterade 39 flygplatser till Transportstyrelsen. Det är de flygplatser där det bedrivits regelbunden (linjefart) civil luftfart och/eller chartertrafik under året.

Denna insamling styrs av föreskriften *LFS 2007:70 Trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik och ändringsföreskrift LFS 2008:50*. Detta går till så att flygplatserna skickar in filer till Transportstyrelsen. Kodningsfel och vissa rapporteringsfel kan förekomma. Risken för fel i rörelseregistret minimeras tack vare att flygplatser och flygbolag har ekonomiska incitament för att uppgifterna i registret ska vara riktiga, eftersom de utgör grund för debitering av flygplatsavgifter.

När filerna kommer in till rörelseregistret går de igenom en kontroll för att säkerställa att de är i rätt format och att rätt uppgifter är ifyllda med mera. Om filen innehåller något fel så ombeds rapportören korrigera sina uppgifter. Därefter går filerna igenom ytterligare en kontroll. Då kontrolleras om det finns några nya uppgifter som inte finns registrerade sedan tidigare i

registret, exempelvis nya luffartyg, nya flygbolag eller nya destinationer. I de fall uppgifter fastnar i denna kontroll så måste Transportstyrelsen skapa dessa luffartyg, bolag eller destinationer i registret och därefter lagras uppgifterna i databasen.

En annan typ av validering som görs är att uppgifterna jämförs med de andra uppgifterna som finns i registret. Exempelvis jämförs antalet passagerare på luffartygen med antal säten för att utesluta orimligt många passagerare.

Ibland görs rättelser av uppgifter i databasen. Statistiken påverkas av dessa rättelser endast om rättelsen sker innan uttaget till statistiken görs. Statistiken är slutlig och revideras normalt inte. Undantaget är tabellen som visar världsluffartens utveckling där det förekommer revideringar i den publicerade statistiken. Under 2016 utfördes en kvalitetsstudie av för att studera omfattningen av rättade uppgifter, specifikt på statistikuppgifterna om antal passagerare. Jämförelser gjordes mellan de kvartalsvisa uppgifter som lämnats till Eurostat för vart och ett av åren 2006–2015 och det som fanns i Transportstyrelsens databas vid tidpunkten för kontrollen, i november 2016. Resultaten visar att antal passagerare totalt för alla flygplatser i statistiken överskattats varje år, med upp till 0,13 procent. De flesta år var skillnaden mindre än 0,1 procent. De största skillnaderna var i början av mätperioden.

På flygplatsnivå var skillnaderna större och kunde vara både över- och underskattningar. Den största skillnaden mellan registret och uppgifterna som lämnats till Eurostat för en flygplats ett enskilt år var –3,8 procent.

Kvalitetsstudien gjordes som sagt på data som lämnats till Eurostat kvartal för kvartal. Uttag till årsstatistiken görs senare än uttag till kvartalsstatistiken. Därför är problemet med saknade rättelser mindre i årsstatistiken än i kvartalsstatistiken.

Uppgifter till statistiken om antal luffartyg hämtas ur Transportstyrelsens luffartygsregister. En del uppgifter om infrastrukturen hämtas ur publikationen *Aeronautical Information Publication* (IAIP) som Transportstyrelsen ansvarar för, och som bland annat innehåller information ur verksamhetssystemet EMPIC, inhämtade från flygplatserna.

## 2.2.4 Bortfall

Luffart är en registerbaserad undersökning I den mån det finns bortfall är det uppgifter som saknas i registret.

## 2.2.5 Bearbetning

All statistik som publiceras tas fram genom bearbetning av databaser som finns hos Transportstyrelsen.

Statistikens variabler och fördelningar tas fram med hjälp av sparade frågor som ställs på nytt till materialet varje produktionsgång. Risker för fel är liten, eftersom definitionerna ligger fast i systemet och är felkontrollerade sedan tidigare.

De tabeller som publiceras i den officiella statistiken skapas manuellt via tangentbordet och det är framför allt i samband med denna inmatningsprocedur som bearbetningsfel kan uppstå. För att minska denna risk återskapas ett stort antal av de inmatade värdena av ytterligare (minst) en statistiker.

## 2.2.6 Modellantaganden

Modellantaganden används vid beräkning av inrikes och utrikes transportarbete (personkilometer och tonkilometer) och trafikarbete (fordonskilometer). Framförd sträcka i inrikestrafiken beräknas med i förväg fastställda avstånd mellan flygplatser, beräknat med storcirklar som den kortaste vägen mellan två punkter på en jordglob. Den verkligt framförda sträckan är oftast längre eftersom en flygning sällan följer storcirkeln exakt. Statistiken om inrikes transportarbete och trafikarbete underskattar alltså de sanna variabelvärdena.

När det gäller utrikestrafiken används avståndsmatriser som tillhandahålls av Eurostat. Dock saknar Eurostats matriser flygavstånd för en del av de trafikerade linjerna. Vid beräkning av antal passagerarkilometer saknas det flygavstånd på 25 % av de trafikerade sträckorna vilket berör 5 % av det totala antalet passagerare. För att skatta antalet kilometer för dessa 5 % används den genomsnittliga flygsträckan för de 75 % av linjerna där avstånd finns tillgängligt.

Vid beräkning av tonkilometrar saknas avstånd på 21 % av sträckorna vilket påverkar 14,5 % av den totala mängden fraktad post och gods som därför behöver skattas.

När det gäller antal fordonskilometer för passagerar- respektive frakt och postflyg saknas antal flygavstånd för 25 respektive 26,5 % av sträckorna. Det innebär att det saknas avstånd för 9,5 % respektive 6 % av flygrörelserna och som därmed måste skattas.

Användare som har andra behov av statistiken om trafikarbete och transportarbete och är specifikt intresserade av den verkliga sträckan bör ta hänsyn till dessa felkällor.

## 2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Endast slutlig statistik redovisas. Undantag är tabellen som berör världsluftfartens utveckling där publicerad statistik revideras.



## 3 Aktualitet och punktlighet

### 3.1 Framställningstid

Framställningstiden för Luftfart 2023 var lite mindre än två månader. Till och med referensåret 2014 var publiceringen uppdelad på två tillfällen (i mars och maj), men numera framställs allt inom tre månader.

### 3.2 Frekvens

Statistiken sammanställs en gång per år. Vissa uppgifter som summeras till helår i *Luftfart* publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) under titeln Flygplatsstatistik.

### 3.3 Punktlighet

Samtliga tabeller med officiell statistik för året 2023 publicerades enligt plan den 5 april 2023.





## 4 Tillgänglighet och tydlighet

### 4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Där återfinns statistiken fr.o.m. referensår 1999. Statistiken som utgavs av SIKA avseende 1999–2009 är tillgänglig via webbplatsens sökfunktion. Äldre publikationer av *Luftfart* och Luftfartsverkets årsbok är tillgängliga via bibliotek.

### 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Transportstyrelsen sammanställer regelbundet skräddarsydd luftfartsstatistik till olika användare. Den som är intresserad kan vända sig till Transportstyrelsen, sektionen för analys på Sjö- och luftfartsavdelningen.

För forskningsändamål kan även mikrodata lämnas ut efter prövning enligt offentlighets- och sekretesslagen. Ansökan ska göras till Transportstyrelsen.

### 4.3 Presentation

Statistiken redovisas i tabeller, i Excel-format för att möjliggöra egen bearbetning. Dessutom redovisas de viktigaste resultaten i ett pressmeddelande och i en kortare sammanfattning av årets statistik, i form av text och figurer.

### 4.4 Dokumentation

Detta dokument, *Kvalitetsdeklaration*, uppdateras varje år och finns på Trafikanalys webbplats i anslutning till statistiken. Före 2017 publicerades dokumentation med titeln *Beskrivning av statistiken* med ett liknande innehåll.



## 5 Jämförbarhet och sammanvändbarhet

### 5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken om luftfart har utkommit i nästan 100 år under olika namn, vilket beskrivs närmare under Allmänna uppgifter, avsnitt F. Jämförelser över riktigt lång tid bör göras med försiktighet. Den årliga officiella statistik som utkommit sedan 1976 har med åren stegvis ändrat omfattning. Uppgifterna som tidigare ingick om Luftfartsverkets verksamhet har ingen motsvarighet i dagens statistik.

Från och med 1994 är det inte möjligt att fullt ut särskilja linje- och chartertrafik. Uppgifter om enskilda typer av motordrivna luftfartyg togs bort 1997. Antal certifikat med utökad behörighet togs bort med början i rapporten om 2016, på grund av dålig kvalitet.

Uppgifterna om frakt mätt i ton som hanteras på flygplatserna finns inte för året 2019 och serien före/efter detta år är inte jämförbara. Jämförbarheten över tiden är i övrigt god, för den statistik som ännu ingår. Registren som statistiken bygger på utvecklas bara långsamt, vilket vid jämförelser över tid är en fördel.

### 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss harmoniserad statistik efter beslut av ICAO:s råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Eurostat – EU:s statistikorgan – använder ICAO koder och definitioner så långt som möjligt vilket främjar jämförbarheten mellan statistiken från ICAO och Eurostat. Vissa metodologiska skillnader finns däremot, t.ex. inkluderar ICAO till skillnad från Eurostat bara linjetrafik och inte charter.

### 5.3 Sammanvändbarhet i övrigt

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers.

Målstorheterna i undersökningen kan i viss utsträckning jämföras med målstorheter i Trafikanalys övriga transportstatistik, exempelvis transporterade godsmängder och passagerare i sjötrafikstatistiken, godsmängder i lastbilsstatistiken och godsmängder och passagerare i bantrafikstatistiken. Jämförbarheten med andra trafikslag kan försvåras eftersom definitioner inte alltid är desamma. Exempelvis måste passagerare i denna statistik inte vara samma sak som en resa i viss annan statistik.



# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Luftfart. Produktkoden är TK0501. Dock är den internationella statistiken i tabell 6 (och delvis i tabell 5) endast med för att sätta statistiken i ett sammanhang och klassas inte som officiell statistik och behandlas inte i denna dokumentation.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 223/2009 om europeisk statistik.

## C Bevarande och gallring

Trafikanalys skickar elektroniska kopior av all statistikredovisning och dokumentation till Kungliga biblioteket. Trafikanalys i egenskap av statistikansvarig myndighet, har arkivansvar för undersökningen. Bevarandebehov är under utredning.

## D Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från de statliga, kommunala och privata flygplatser där det bedrivs linjefart och/eller chartertrafik. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygplatserna baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:70. För flygbolag råder rapporteringsskyldighet enligt Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:18.

För producenten Transportstyrelsen gäller att uppgifter ur administrativa register ska lämnas till statistiken enligt förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

## E EU-reglering och internationell rapportering

De EU-förordningar som styr statistikrapporteringen av lufttransport av passagerare, gods och post är Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 och Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 samt Kommissionens förordning (EG) nr. 546/2005 och 158/2007.

Uppgifter om luftfart rapporteras till Eurostat i enlighet med gällande förordningar.

## F Historik

I *Statistisk årsbok* utgiven av Statistiska centralbyrån finns de första tabellerna med luftfartsstatistik. De tidigaste uppgifterna avser 1925 och utkom i årsboken 1928. Alla gamla utgåvor av årsboken går att läsa på SCB:s webbplats.

Separata serier med officiell statistik om luftfart har utgivits åtminstone sedan referensåret 1945. Då var rubriken *Driftsstatistik för civil luftfart* och utgivaren var Luftfartsstyrelsen. Den serien utkom 1945–1961.

En årsbok om luftfart har utgivits sedan 1961 och ingår från och med 1976 i serien Sveriges officiella statistik. Luftfartsverket gav ut dessa till och med referensperiod 1996. Från början var titeln *Luftfartsverket*, men den kallades *Luftfartsverkets årsbok*. Sedan 1995 har titeln varit *Luftfart*. Perioden 1997–2008 utgavs årsrapporterna av Statens institut för kommunikationsanalys, som en konsekvens av statistikreformen. Sedan referensperiod 2009 är det Trafikanalys som publicerar den officiella statistiken men titeln är oförändrat *Luftfart*.

För referensåren 1972–1984 gav SCB ut flygplansstatistik med ett fåtal tabeller i serie T av så kallade Statistiska meddelanden. I den sista utgåvan finns tidsserier över bestånd och nyregistreringar avseende 1968–1984.

## G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Postadress</i>	Rosenlundsgatan 54, 118 63 Stockholm
<i>E-post</i>	<a href="mailto:trafikanalys@trafa.se">trafikanalys@trafa.se</a>
<i>Telefon</i>	010-414 42 00

<i>Producent</i>	Transportstyrelsen
<i>Adress</i>	Olai Kyrkogata 35, 601 73 Norrköping
<i>E-post</i>	<a href="mailto:kontakt@transportstyrelsen.se">kontakt@transportstyrelsen.se</a>
<i>Telefon</i>	0771-503 503





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.