

Bantrafikskador 2023



103

personer omkom i bantrafiken, 17 i olyckor och 86 i självmord.



59 %

av de omkomna i olyckor var män.



70 %

av de omkomna i självmord var män.



42

personer skadades allvarligt, 32 i olyckor och 10 vid självmordsförsök.



11

personer omkom (8) eller skadades allvarligt (3) i olyckor när de obehörigt befann sig på spårområden.



7

personer omkom vid järnvägsolyckor vid plankorsningar.



5

urspårningar vid tågrörelser inträffade.



2

olyckor eller tillbud med farligt gods på järnvägen inträffade.

Statistikens omfattning

Den officiella statistiken om bantrafikskador baseras på uppgifter om olycks- och självmordshändelser (allvarliga händelser) där spårfordon i rörelse varit inblandat och som lett till minst en av följande konsekvenser:

- att minst en person omkommit eller skadats allvarligt (>24 tim sjukvård), eller
- kostnader för materiella skador på 150 000 euro eller mer, eller
- totalt trafikstopp i minst sex timmar.

Statistiken bygger till största del på registeruppgifter från Transportstyrelsen.

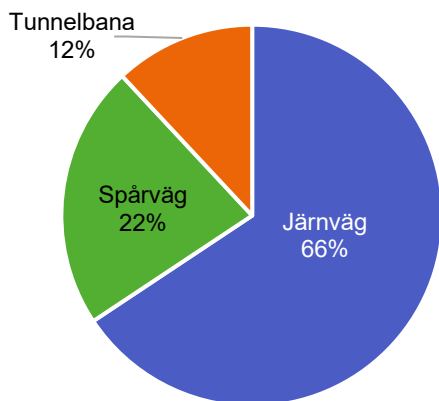
Detta är en sammanfattning av statistiken Bantrafikskador 2023 (statistik 2024:18).
Publiceringsdatum: 2024-06-04.

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Fler bantrafikolyckor under året

Under 2023 inträffade totalt 67 allvarliga olyckor i bantrafiken, det vill säga vid järnväg, spårväg och tunnelbana sammantaget. Det är en ökning med 20 olyckor jämfört med 2022 och det högsta antalet allvarliga olyckor sedan 2019.

Majoriteten av bantrafikolyckorna sker vid järnväg. Under 2023 inträffade 44 av 67 olyckor vid järnväg (66 procent), en ökning med 10 olyckor jämfört med 2022. Vid spårvägen inträffade 15 olyckor (22 procent), vilken är ökning med 10 olyckor jämfört med året innan. Antalet olyckor som inträffade vid tunnelbanan uppgick till 8 (12 procent), en ökning med 5 olyckor jämfört med 2022 (figur 1). För att sätta detta i relation till trafiken på de olika bantyperna, mätt i tågkilometer, sker 84 procent på järnväg, 9 procent på spårväg och 7 procent i tunnelbana.¹



Figur 1. Allvarliga olyckshändelser inom bantrafiken fördelat på järnväg, spårväg och tunnelbana. Andel i procent 2023 (100 procent = 67 olyckor).

Flest kollisioner vid vägkorsning inom järnvägen

Av de 44 olyckorna vid järnvägen var kollisioner vid vägkorsning i plan², den vanligaste typen av olycka med 13 i antal (figur 2), vilket var en ökning med 4 olyckor jämfört med 2022. Näst vanligaste olyckstypen är personolyckor vilket under 2023 uppgick till 11 olyckor, oförändrat jämfört med 2022.

Vid spårvägen var det personolyckorna³ tillsammans med vägtrafikolyckorna, det vill säga

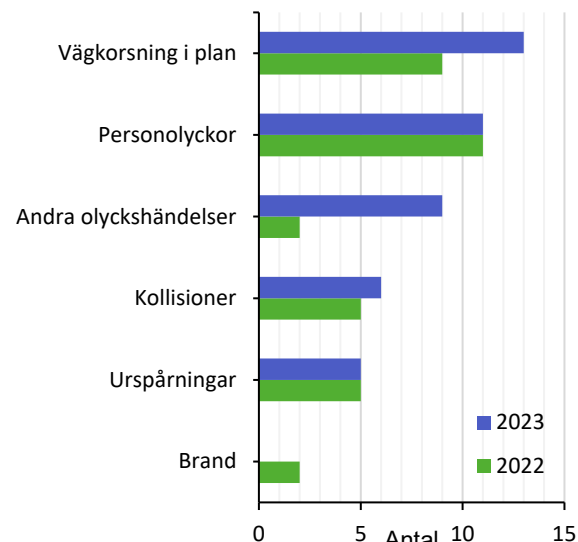
¹ Sifforna avser 2022, se *Bantrafik 2022* (Trafikanalys Statistik 2023:23), tabell 4.1–4.3.

² Exempel på en olycka vid en plankorsning är när ett tåg kör på en vägtrafikant där vägen korsar järnvägen.

³ Personolycka är exempelvis när personer blir träffade av ett spårfordon eller av föremål som lossnar från ett spårfordon,

spårvägsfordon i konflikt med vägtrafikfordon i rörelse, som var de dominerande olyckorna. Av de totalt 15 olyckorna var 7 personolyckor och 5 vägtrafikolyckor. Jämfört med 2022 ökade personolyckorna med 3 olyckor medan vägtrafikolyckor minskade med 1 olycka.

Vid tunnelbanan och i likhet med 2022 var samtliga 8 olyckshändelserna relaterade till personolyckor.



Figur 2. Allvarliga olyckshändelser vid järnvägsdrift, indelade efter kategori. Antal olyckor 2023.

Anmärkning: Ingen olycka med brand i rullande materiel inträffade under 2023.

Ökning av självmordshändelser inom järnvägen

Inom bantrafiken är självmordshändelser vanligare än olyckshändelser, framför allt inom järnväg. Totalt inträffade 95 självmordshändelser under 2023, en ökning med 9 händelser jämfört med 2022.

Antal självmordshändelser vid järnväg uppgick under 2023 till 83, vilket var en ökning med 12 händelser jämfört med året innan. Vid tunnelbanan uppgick antalet självmordshändelser till 12, en minskning med 2 händelser jämfört med 2022. Vid spårvägen är dessa händelser mer ovanliga och det noterades inga självmordshändelser under året.

Olyckor med farligt gods fortsatt ovanliga

Allvarliga olyckor och tillbud⁴ med farligt gods är mycket ovanliga vid järnvägen. Statistiken i denna

eller när personer ombord faller eller blir träffade av löst föremål.

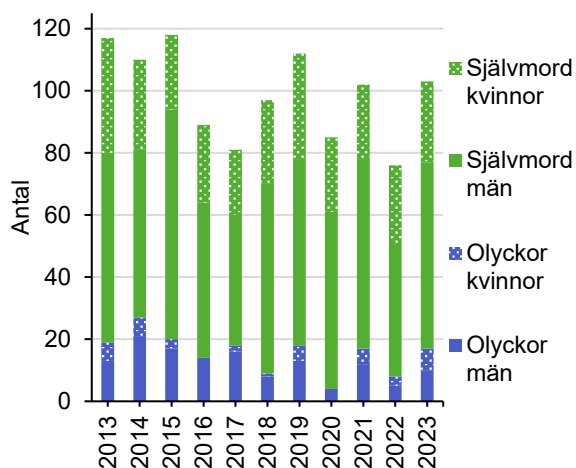
⁴ Ett tillbud är en önskad händelse som hade kunnat leda till olycksfall.

del omfattar även händelser vid lastning, fyllning och lossning av farligt gods. Under 2023 inträffade 2 olyckor eller tillbud med farligt gods som även resulterade i utsläpp av farligt gods.

Flest män som omkommer i bantrafiken

Antalet omkomna i bantrafiken uppgick under 2023 till 103 personer, vilket var 27 personer fler än 2022 (figur 3). De flesta som omkommer gör det i självmord. Sedan 2013 har över 84 procent av de omkomna i bantrafiken varit självmord och under 2023 uppgick antalet självmord till 86.

En lägre andel kvinnor och män omkommer vid olyckshändelser, totalt 17 personer dödades under 2023. Det är 9 personer fler än året innan men oförändrat jämfört med 2021. Av de 17 personer som omkom i olyckor var 10 män.



Figur 3. Antal omkomna män och kvinnor i olyckor, självmord och totalt i bantrafiken. Åren 2013–2023.

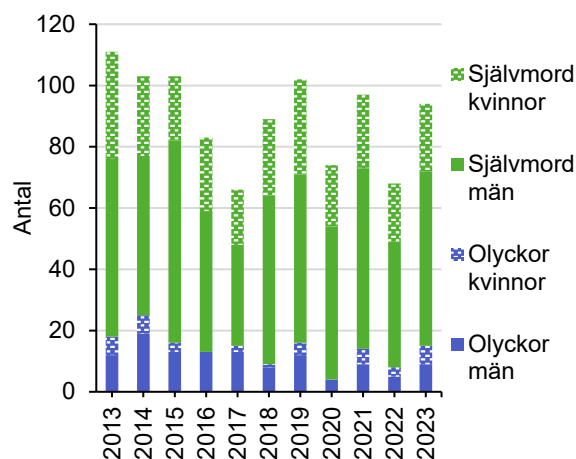
I kategorin självmordshändelser omkom 60 män och 26 kvinnor. Det betyder att drygt 7 av 10 omkomna var män. Även tidigare år utgör männen en större andel. Sedan 2013 har 78 procent av de omkomna i olyckor, och 68 procent av de omkomna i självmord, varit män.

Flest omkomna i kollisioner vid vägkorsning inom järnvägen

Över tid är det tydligt att de allra flesta som omkommer i bantrafiken gör det vid järnvägen, såväl i olyckor som självmord. Under 2023 var det 15 personer som omkom i *olyckor* vid järnvägen. 5 av dessa 15 personerna befann sig på den del av

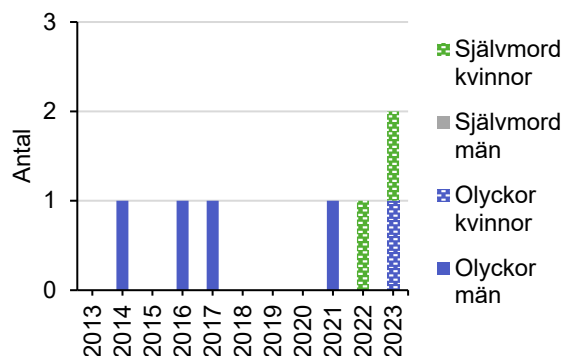
spårområdet där det är förbjudet att vara. 7 personer var plankorsningstrafikanter⁵, 2 järnvägsanställda och en person befann sig på plattformen. Under 2023 omkom inga järnvägspassagerare. Senast någon *passagerare* omkom vid järnvägen var 2010.

De som dödades i självmord vid järnvägen uppgick till 79 personer 2023 (figur 4). Av dessa var 57 män och 22 kvinnor.



Figur 4. Antal omkomna män och kvinnor i olyckor, självmord och totalt vid järnvägen. Åren 2013–2023.

Minst antal omkomna i bantrafiken brukar finnas vid spårvägarna. Under 2023 noterades ingen person vara avliden i spårvägsolyckor. Inom spårväg är det ovanligt att passagerare omkommer, senast det hände var 2021 och 2005.

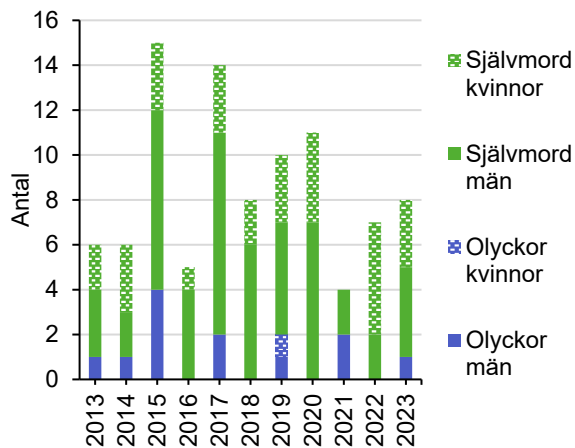


Figur 5. Antal omkomna kvinnor och män i olyckor, självmord och totalt vid spårvägen. Åren 2013–2023. Anmärkning: inga män omkommit i självmord under perioden.

Under 2023 omkom en man i tunnelbaneolyckor. Inga kvinnor omkom i tunnelbaneolyckor (figur 6).

I självmordshändelser omkom 7 personer, 4 kvinnor och 3 män i tunnelbanan 2023. Antalet omkomna var oförändrat jämfört med 2022.

⁵ Plankorsningstrafikant är en person (vägtrafikant) som förolyckats när den försökte passera en korsning i plan mellan väg och järnväg.



Figur 6. Antal omkomna kvinnor och män i olycks- händelser respektive självmord i tunnelbanan. Åren 2013–2023.

Fler omkomna än skadade

Till skillnad från vägtrafiken är det totala antalet omkomna i bantrafiken (i olyckor och självmord sammanlagt) fler än allvarligt skadade (figur 7). Detta är på grund av att kollisionerna ofta är väldigt våldsamma och därmed dödliga.

Under 2023 skadades 32 personer allvarligt i bantrafikolyckor, varav 14 vid järnväg, 11 vid spårväg och 7 vid tunnelbana.

Spårvägstrafiken har över tid orsakat få dödsolyckor men står för en betydande del

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/bantrafik/bantrafikskador.

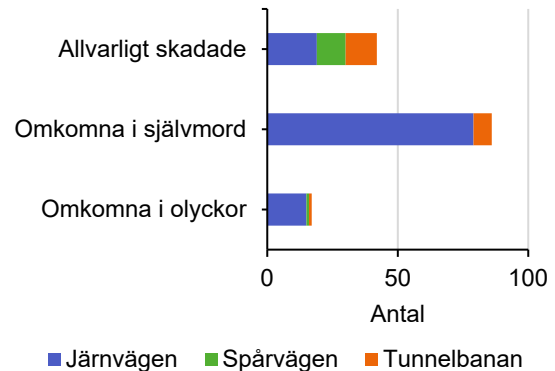
Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om bantrafikskador i vår statistikportal: www.trafa.se/bantrafik/bantrafikskador/?cw=1&q=t0602.

Kontakt:

Abboud Ado
Telefon: 010-414 42 48
E-post: abboud.ad0@trafa.se

Fredrik Söderbaum
Telefon: 010-414 42 23
E-post: fredrik.soderbaum@trafa.se

händelser som medfört allvarligt skadade. Detta är alltså människor som skadas i en trafikmiljö där spårvägen samsas med vägtrafik. 8 av de 11 skadade vid spårvägsolyckor var just vägtrafikanter.



Figur 7. Antal omkomna i olyckor respektive självmord samt antal allvarligt skadade. Antal personer 2023. Anmärkning: allvarligt skadade består av olyckor och självmordsförsök sammantaget.

Av de totalt 32 allvarligt skadade under 2023 var 14 kvinnor och 16 män. Två personer var av okänt kön.

I självmordshändelser skadades totalt 10 personer allvarligt i bantrafiken 2023. Vid järnvägen skadades 5 personer och i tunnelbanan 5 personer.